



## Wild West 1956

Terræn: Nr. Vosborg-Ulfborg

Banelægger: Ove Elle

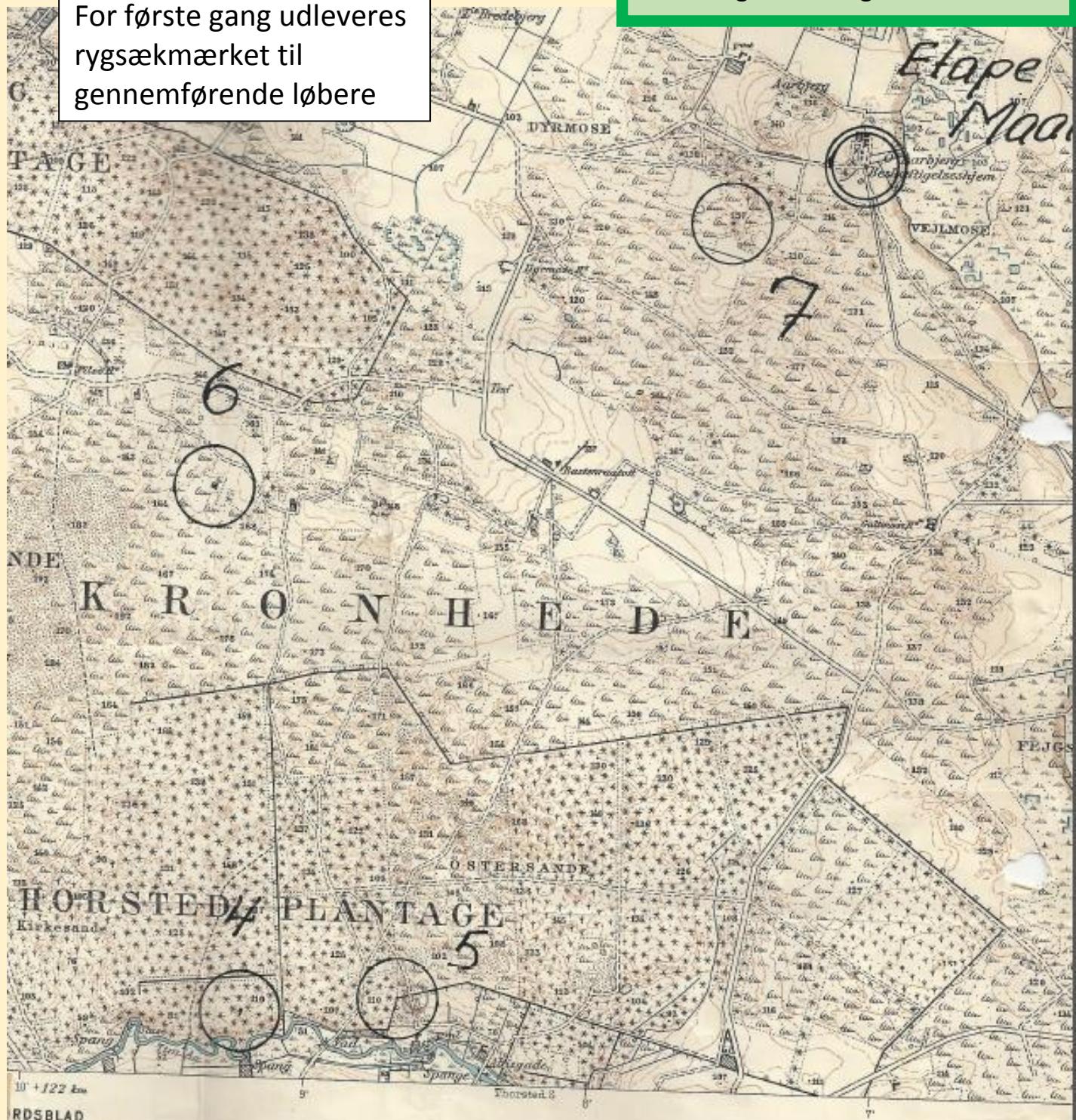
Distance: 28 km

Vinder: Ole Hansen KIF

Vindertid: 4 t 37 min 36 sek

45 deltagere 29 gennemførende

For første gang udleverses  
rygsækmærket til  
gennemførende løbere



Rettet 1917. Vejprecision 1943

1000 m 500 0

W. W 1956

Højdeforskellen mellem Kurverne er



Viby J. den 20. april 1956.

Til samtlige klubber under forbundet.

Vi har hermed fornøjelsen at indbyde til

WILD-WEST-ORIENTERINGEN 1956.

- Arrangør: Midtjydsk kreds.  
Løbsdato: 26. - 27. maj 1956.  
Klasser: Kun een, der er åben for alle mandlige senior løbere.  
Banen: ca. 12 km. natbane og ca. 15 km. dagbane.  
Startpenge: Kr. 12.00 skal betales samtidig med anmeldelsen, og yder dækning for transport under løbet - kort - en forfriskning ved etapemål - samt et måltid mad efter løbet.  
Anmeldelse: Midtjydsk kreds, adr. Hugo B. Kristiansen, Fredensvej 14, Viby J. senest mandag den 21. maj kl. 1800. HUSK at opgive hvilket mødested der benyttes, samt ankomsttidspunktet.  
Mødested: Ungdomsskolen Øster Aarbjerg, mellem Ørnhøj og Tim, eller eventuelt jernbanestationen i Tim eller Vildbjerg.  
Mødetid: På ungdomsskolen senest kl. 2330. På jernbanestationen i Tim senest kl. 2230. På jernbanestationen i Vildbjerg umiddelbart efter lyntogets ankomst kl. 2332. Der kan soves på ungdomsskolen når sovesak el. lign. medbringes. Tidligste ankomsttidspunkt dog kl. 1900.  
Præmie: Til bedste mand - en vestjydsk lo-ender krondyrstang. Rygsækmerke til alle der gennemfører indenfor maximaltiden, og som ikke tidligere har modtaget dette.  
Instruktion: Udsendes umiddelbart efter anmeldelsesfristens udløb.  
Turister: Kan gratis overnatte på madras i sovesal. Morgen- og middagsmad kan købes på samlingsstedet til rimelige priser. Tilmeldelse og bestilling er nødvendig.

Venlig hilsen

p. k. v.

*H. Kristiansen*  
H. Kristiansen

1255

Lyngholm 8



Til samtlige deltagere.

Vi har modtaget din anmeldelse til WILD-WEST-ORIENTERINGEN 1956, og er glade for, at det efter er muligt at samle deltagerne til dette løb, og vi håber at det må blive muligt fremover at finde terræn og folk, der kan og vil berede danske orienterer denne jættedyd.

Endnu er der tid til hvile, men vi giver dig allerede nu som råd og vejledning følgende

**I N S T R U K T I O N.**

- Mødested & -tid: Øster Aarbjerg ungdomsskole (telf. Ulfborg 83) mellem kl. 1900 og 2330 den 26. maj, eller - hvor det har været adviseret i anmeldelsen - Vildbjerg jernbanestation senest kl. 2216 ved togernes ankomst.  
Udstyr: Tilkørsel ad den på nedenstående skitse angivne vej. Der forefindes madrasser i sovesal, men da starten går kl. 0100 vil soveudstyr muligvis findes overflødig. Normalt orienteringsudstyr. Fløjte er obligatorisk.  
Forplejning: Startpengene yder - ud over almindelige løbsudgifter - dækning for bouillion, kaffe eller the uden brød i etapemål, 1/2 liter mælk i slutmål og almindelig borgerlig middag efter konkurrencen (ca. kl. 1200). Forplejning herudover må deltagerne selv medbringe.  
Samlingsstedet: Kvarterschef er Karl Nielsen. Efter ankomst til Øster Aarbjerg må deltagerne før konkurrencen og under det tvungne hvil kun færdes på gårdspladsen. Det er tavshedspligt for deltagere, der kommer i slutmål, før de sidste er startet på dagbanen. Etapemål og slutmål findes i nærheden af samlingsstedet, så der bliver ikke transport af bagage.  
Omklædning: fra kl. 2330 til 2400. Der udleveres brystnumre, der skal børes synligt under hele konkurrencen. Overtræksstøj bliver transporteret tilbage fra nat- og dagstart. Der udleveres hver deltagere to terrænkort. Begge er udsnit af samme atlasblad. Kartene er påført kvadratnet, misvisning i forhold hertil 4/4,5. Opmålingstidspunktet er anført på natbanens terrænkort. Dette udleveres umiddelbart før natstart i forseglet tilstand og må først brydes ved startskud. Der er samlet start.  
Konkurrencen: Dagbanens terrænkort udleveres til deltagerne ved fremkomst til start på dagbanen. Begge terrænkort måler 14 x 28 cm. Natbanens kort er opklæbet og lakeret og har start, 7 kontroller og mål indtegnet. Dagbanens kort er ligeledes opklæbet, men ikke lakeret. Alle kontroller er anbragt nordisk på terrængenstanden. Kartet er stort forvældet. Kontrol foregår ved klip med tænger, anbragt umiddelbart ved skarpen. Manglende klip kan medføre diskvalifikation.  
Natbanen: Længde 12,8 km. Sammen med terrænkortet udleveres kontrolkortet, hvor samtlige kontroller er beskrevet og disse inddragelsestider anført. Kontrollerne er i terrænet markeret med hvide skarpe 70 x 70 cm. og er alle bemandede.  
Tvungent hvil: 60 minutters tvungent hvil efter etapemål. Inden for de samme 60 min. må deltagerne selv sørge for at komme med den bus, der bringer dem rettidigt frem til dagstart. Transporten fra samlingspladsen til dagstart tager 15 minutter i alt (8 min. kørsel + 7 min. gang). Bus afgår hver hele time samt 20 og 40 min. over hver hel time. Starttiden ændres ikke ved for sen ankomst til dagstart.



Dagbanen:

**WILD  
WEST  
1956**

Længde 15.0 km. Kontrollerne er ubemandede, markerede ved almindelige rød/hvide skærne, samt hvide skærme på de to første af i alt 9 + mål. Kontroller og mål er angivet ved monstercort på start og kontroller (2 på hver) i enkelte tilfælde er næste kontrol angivet både på Atlasblad- og Målebordsbladudsnit. I etaperne leveres dagbanens kontrolkort, hvorpå kontrollernes og målets inddragelsestider er anført. Endvidere er anført, hvornår skydning, på en i nærheden af banen beliggende (på terrænkortet indtegnet) skydebane påbegyndes. Tidspunkte er identisk med tidspunktet for de nærliggende kontrollers inddragelsestidspunkt. Skydning før angivet tidspunkt sker på lille salonbane uden fare for omgivelserne. Natbanen: 7 timer og natbane + tvungent hvil + dagbane: 10 timer. Udgåede deltagere melder sig hurtigst muligt på samlingsstedet.

Maximaltid:

Kompis:

BRANDFARE:

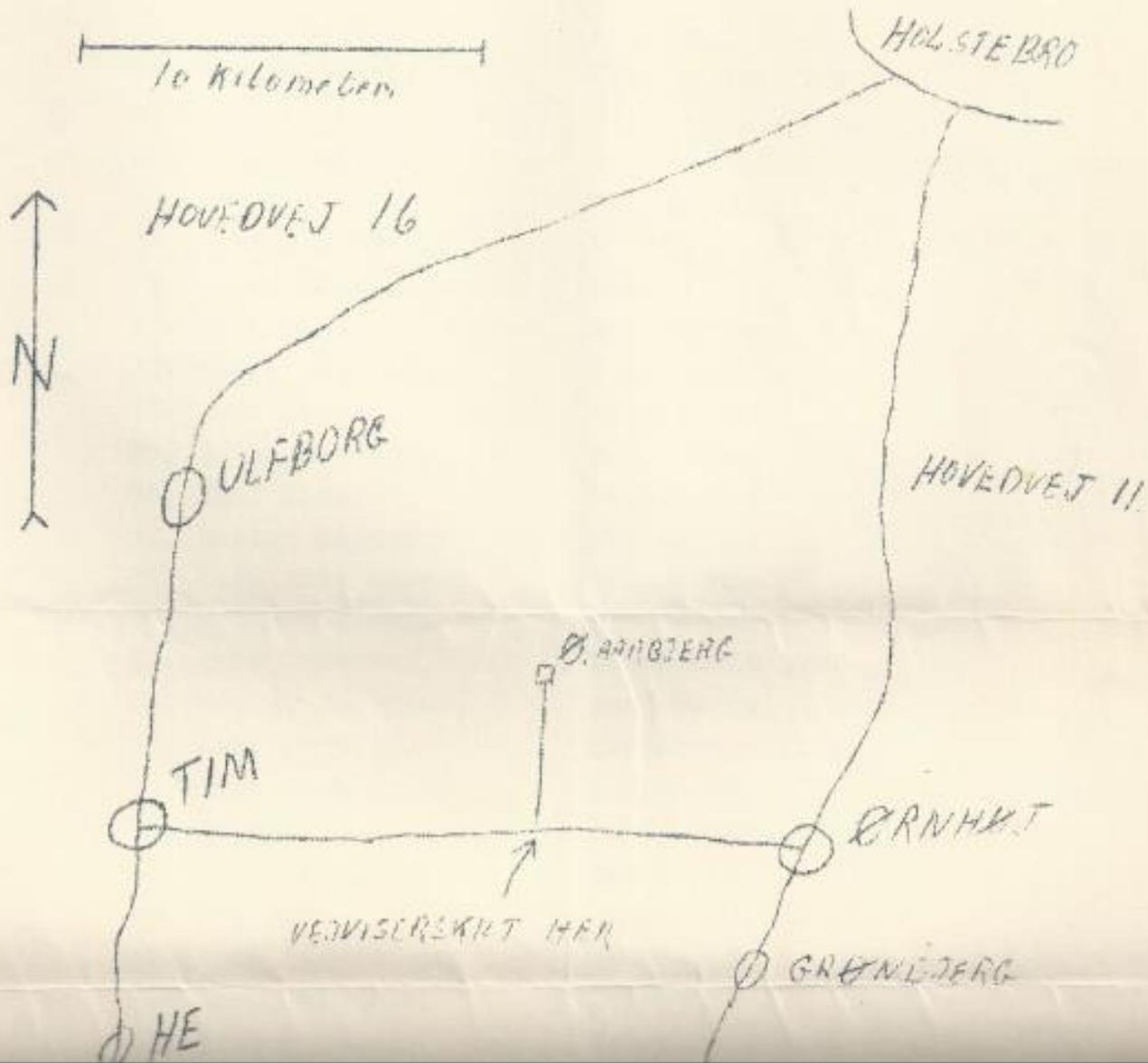
Oplysning:

Deltagere, der arbejder sammen under konkurrencen, vil blive overført til "turistklasse" og dermed være udelukket fra rygsækmarkering og præmie. De bemandede kontroller kan sisløre samlet.

DER INDSKÅRPES DELTAGERNE STØRSTE FORSIGTIGHED MED ILD FVR, UNDER OG EFTER LØBET. EN ANTÆDELSE I DESTE TERRAN BLIVER LIST TIL EN BRANDKATASTROFE.

Ove Elle, Lyngbakken 8, Holstebro, telf. 1255.

Løbsledelsen.



R e s u l t a t l i s t e  
W I L D W E S T O R I E N T E R I N G E N 1 9 5 6 .

1. Ole Hansen,	K.I.F.	35	24	17	24	6	15	19	3.43	2.23.43
	+	+	+	+	+	+	+	+	2.13.53	4.37.36
2. Svend Nielsen,	PAN	19	21	22	35	7	17	19	3.51	2.23.51
	+	+	+	+	+	+	+	+	2.58.15	5.22.06
3. Mogens Halbye,	Holstebro Rk	18	21	23	24	5	32	17	4.03	2.24.03
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.12.37	5.36.40
4. Arne Sørensen,	Holstebro Rk	22	33	16	28	12	31	18	5.00	2.45.00
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.03.15	5.48.15
5. Jørgen Holbroe,	K.I.F.	19	88			11	22	21	5.13	2.46.13
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.08.09	5.54.22
6. Hans E. Egander,	PAN	19	21	21	25	6	32	16	3.54	2.23.54
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.33.21	5.57.15
7. Knud Jensen,	K.I.F.	19	24	20	23	7	22	21	4.46	2.20.46
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.36.39	5.57.25
8. F. H. Dahlkild,	Holte	29	45	22	23	6	22	35	3.53	3.05.53
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.27.30	5.33.23
9. Hans Hartmund,	Holte	24	28	22	23	6	22	22	4.56	2.31.36
	+	+	+	+	+	+	+	+	4.03.03	6.34.39
10. Helmut Olsen,	Lyngby	36	59	28	26	7	18	29	3.50	3.06.50
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.36.03	6.42.53
11. Palle Breuning,	SNAB	20	34	18	32	7	25	22	4.38	2.42.38
	+	+	+	+	+	+	+	+	4.00.57	6.43.35
12. Nils Janson,	Randers	15	32	32	32	7	17	27	3.45	2.45.45
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.58.16	6.44.01
13. Erik Nielsen,	PAN	32	21	51	26	7	33	32	5.17	3.27.17
	19	12	24	20	40	15	18	21	2.11	3.19.11
										6.46.28
14. Erik Thrane,	Viborg	23	50	33	30	8	20	31	4.26	3.19.26
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.27.47	6.47.13
15. Poul E. Jacobsen, D.S.R.		32	37	23	24	6	35	24	4.02	3.05.02
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.42.56	6.47.58
16. Preb. Christiansen O.O.		20	22	19	21	7	26	29	5.57	2.27.57
	26	17	16	21		+	+	+	4.20.51	6.43.48
17. Poul Thrane,	Viborg	23	50	32	31	8	21	29	4.37	3.18.37
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.50.17	6.48.54
18. Hans Andersen,	O.O.	20	34	49	32	8	24	26	4.24	3.17.24
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.31.31	6.48.55
19. Knud Ravnholdt,	Viborg	19	22	61	22	9	38	32	5.28	3.28.28
	27	17	21	7	42	33	15	20	17	2.48
										3.20.40
20. Ingvar Rasmussen,	1900	21	38	44	35	9	24	22	3.19	3.16.19
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.34.33	6.51.52
21. Georg Nielsen,	PAN	17	26	72	28	7	29	25	6.29	3.30.29
	+	+	+	+	+	+	+	+	3.28.21	6.58.50
22. Carl E. Olsen,	PAN	69	49	21	22	7	22	32	5.05	3.47.05
	26	13	29	7	27	43	13	22	14	2.45
										3.16.45
23. Preben M. Eriksen Silkeborg		20	35	80	26	6	17	30	4.10	3.38.10
				114					133.50	4.07.50
										7.46.00
24. Poul Madsen,	O.O.	30	43	22	23	10	30	30	4.29	3.12.29
	20	25	20	16	32	35	+	+	+	4.43.22
										7.55.51



25.	Poul Sigvartsen,	0.0.	39	47	29	32	11	24	28	7.51	3.37.51
	22 23	32 11 40	44	45	40	28	3.47	4.48.47	8.26.38		
26.	Poul Nim,	0.0.	35	100	62	24	9	36	27	3.55	4.56.55
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	3.45.46	8.42.41
27.	Herluf Nørgaard,	Viborg	25	61	51	52	11	30	40	5.28	4.15.28
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	4.30.39	8.52.07
28.	Hugo B. Kristiansen, PAN		19	25	92	29	15	51	36	8.14	4.11.14
	18 27	22 15 38	40	65	25	20	7.05	4.37.05	8.52.19		
29.	Johannes Meyer,	Nyborg	39	51	30	27	12	22	26	3.03	3.32.08
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	5.20.22	8.52.30
	Simon Mikkelsen,	Nyborg	20	42	97	31	9	66	51	8.44	5.04.44
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	mangler 1 klip.	
	Kaj H. Pedersen,	Randers	18	30	69	55	10	29	41	4.20	4.14.20
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	mangler 3 klip	
	Erik Hartmund,	Holte	24	58	57	79	7	63	37	4.20	5.09.20
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	mangler 3 klip	
	P. Nissen Hansen,	Esbjerg	36	35	109	32	11	55	50	4.00	5.12.00
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	mangler 3 klip	
	Carl H. Berg,	Esbjerg	32	42	131	24	9	26	27	5.50	4.56.50
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	mangler 3 klip	
	Erik Petersen,	K.I.F.	20	35	47	28	6	29	37	4.55	3.27.55
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	mangler 5 klip	
	Kaj Roy,	Nyborg	113	27	31	51	11	28	32	5.15	4.58.15
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	mangler 7 klip	
	Hans Jacob Nielsen,	Viborg	19	22	61	22	10	72	83	4.28	4.53.28
										ikke startet på dagbanen	
	Bent Bak,	Viborg	25	61	30	48	9	35	82	5.05	4.55.05
										ikke startet på dagbanen	
	Nenning Nielsen,	Nyborg	77	58	25	64	8	23	33	3.33	4.51.33
										ikke startet på dagbanen	
	Preben Tage,	K.I.F.	24	83	33	22	9	33	55	4.00	4.01.00
										ikke startet på dagbanen	
	Hans Creutzberg,	Viborg	48	52	86	25	11	+	mangler 2 klip		
										ikke startet på dagbanen	
	Per Breinholdt,	Esbjerg	29	78	35	+	+	+	mangler 4 klip		
										ikke startet på dagbanen	
	Knud M. Kristiansen,	Silkeborg	21	38	+	+	+	+	mangler 5 klip		
										ikke startet på dagbanen	
	Jørgen Gladbjerg,	Esbjerg	+	+	+	+	+	+	mangler 7 klip		
										ikke startet på dagbanen	
	Mogens West,	A.I.	+	-	+	+	+	+	mangler 7 klip		
										ikke startet på dagbanen	

Tiderne i samme linie som deltagernes navne er for natbanen, tiderne i efterfølgende linie er for dagbanen samt sluttid for hele løbet.

**GLIMTE EFTERLØB:** Khaki-frotte-håndklæde, lysblå T-shirt, undertrøjer og diverse sokker og sko, vil mod indsendelse af kr. 1.00 til midtjydsk kreds blive tilsendt de respektive ejere, der henvender sig inden udgangen af juni måned.

Venlig hilsen  
DANSK ORIENTERINGS-FORBUND  
midtjydsk kreds.



D e l t a g e r l i s t e ,

0122	1. Hans Andersson,	Odense Ok.
0125	2. Bent Bak,	Viborg Ok.
0132	3. Carl H. Berg,	Esbjerg R.O.S.
0129	4. Per Breinholdt,	Esbjerg R.O.S.
0120	5. Palle Breuning,	SNAB, Vejle.
0120	6. Preben Christiansen,	Odense Ok.
0148	7. Hans Greutzberg,	Viborg Ok.
0129	8. P. P. Dahlkilde,	Holte I.F.
0119	9. Hans E. Egander,	PAN, Århus.
0120	10. Preben Munk Friisken,	Silkeborg R.O.S.
	11. Jørgen Gladbjerg,	Esbjerg R.O.S.
0118	12. Mogens Halbye,	Holstebro R.O.S.
0134	13. Ole Hansen,	Københavns I.F.
0136	14. Poul Nissen Hansen,	Esbjerg R.O.S.
0124	15. Erik Hartmund,	Holte I.F.
0119	16. Jørgen Holbroe,	Københavns I.F.
0132	17. Poul E. Jacobsen,	Danske Studenters Roklub.
0115	18. Niels Jansen,	Randers Ok.
0119	19. Knud Jensaen,	Københavns I.F.
0121	20. Hugo B. Kristiansen,	PAN, Århus.
0119	21. Knud M. Kristiansen,	Silkeborg R.O.S.
	22. Viggo Larson,	Silkeborg R.O.S.
0130	23. Poul Madsen,	Odense Ok.
0139	24. Johannes Meyer,	Nyborg R.O.S.
0120	25. Simen Mikkelsen,	Nyborg R.O.S.
0132	26. Erik Nielsen,	PAN, Århus.
0117	27. Georg Nielsen,	PAN, Århus.
0119	28. Hans Jacob Nielsen,	Viborg Ok.
0119	29. Svend Nielsen,	PAN, Århus.
0135	30. Poul Niim,	Odense Ok.
0121	31. Herluf Nørsgaard,	Viborg Ok.
0209	32. Carl Erik Olsen,	PAN, Århus.
0131	33. Heimuth Olsen,	Lyngby I.F.
0120	34. Erik Pederson,	Københavns I.F.
0118	35. Kaj H. Pedersen,	Randers Ok.
0124	36. Leif Poulsen,	Københavns I.F.
0217	37. Erik Rasmussen,	Odense Ok.
0121	38. Ingvar Rasmussen,	Århus 1900.
0119	39. Knud Ravnholt,	Viborg Ok.
0253	40. Kaj Rey,	Nyborg R.O.S.
0139	41. Poul Sigvartsen,	Odense Ok.
0122	42. Arne Sørensen,	Holstebro R.O.S.
0124	43. Preben Tux,	Københavns I.F.

Eksempel på deltagerliste som blev brugt af postmandskabet til notering af passagetid.



Deltagerliste.

2. 44. 45. ✓ 1.	Hans Andersen,	Odense Ok. ✗
2.	Bent Bak,	Viborg Ok.
3. ✓	Carl H. Berg,	Esbjerg R.O.S.
4. ✓	Per Breinholdt,	Esbjerg R.O.S.
1. 43. 34. 5. ✓	Falle Breuning,	SNAB, Vejle ✗
2. 48. 49. 6. ✓	Freben Christiansen,	Odense Ok. ✗
	7. ✓ Hans Creutzberg,	Viborg Ok.
2. 33. 23. 8. ✓	P. P. Dahlkild, 57 15	Holte I.F. ✗
	9. ✓ Hans E. Egander, 7	PAN, Århus. ✗
2. 46. 10. ✓	Freben Munk Eriksen,	Silkeborg R.O.S. ✗
	11. ✓ Jørgen Gladbjørg,	Esbjerg R.O.S.
	12. ✓ Mogens Halbye, 7.36 40	Holstebro R.O.S.
	13. ✓ Ole Hansen, 6.37 36	Københavns I.F. ✗
	14. ✓ Poul Nissen Hansen,	Esbjerg R.O.S.
	15. ✓ Erik Hartmund, 22	Holte I.F.
	16. ✓ Jørgen Holbroe, 7.54 —	Københavns I.F. ✗
2. 47. 58. 17. ✓	Poul E. Jacobsen,	Danske Studenters Roklub ✗
2. 44. 18. ✓	Nils Janson, 757 25	Randers Ok. ✗
	19. ✓ Knud Jensen, 757 25	Københavns I.F. ✗
1. 05. 2. 19. ✓	Hugo B. Kristiansen,	PAN, Århus.
	21. Knud M. Kristiansen,	Silkeborg R.O.S.
	22. ✓ Viggo Larsen,	Silkeborg R.O.S.
2. 55. 51. 23. ✓	Poul Madsen,	Odense Ok.
1. 0. 52. 30. 24. ✓	Johannes Meyer,	Nyborg R.O.S. ✗
	25. Simon Mikkelsen,	Nyborg R.O.S.
2. 46. 48. 26. ✓	Erik Nielsen,	PAN, Århus.
2. 53. 50. 27. ✓	Georg Nielsen,	PAN, Århus.
	28. ✓ Hans Jacob Nielsen, 06	Viborg Ok.
	29. ✓ Svend Nielsen, 7.22 —	PAN, Århus.
1. 0. 42. 41. 30. ✓	Poul Niim,	Odense Ok. ✗
1. 0. 52. 37. 31. ✓	Herluf Nørgaard,	Viborg Ok. ✗
2. 43. 50. 32. ✓	Carl Erik Olesen,	PAN, Århus. ✗
2. 44. 53. 33. ✓	Helmut Olesen,	Lyngeby I.F.
—	34. ✓ Erik Pedersen,	Københavns I.F. <i>Indgåan</i>
	35. ✓ Kaj H. Pedersen,	Randers Ok.
2. 34. 39. 36. ✓	Beif Poulsen, <i>N. Marinum</i>	Københavns I.F. <i>Holte</i> ✗
	37. ✓ Erik Rasmussen, <i>Hunay til</i>	Odense Ok. <i>Nyborg</i>
2. 51. 52. 38. ✓	Ingvar Rasmussen,	Århus 1900. ✗
2. 49. 46. 39. ✓	Knud Ravnholst,	Viborg Ok. ✗
	40. ✓ Faj Roy,	Nyborg R.O.S.
2. 46. 58. 41. ✓	Poul Sigvartsen, 15	Odense Ok.
	42. Arne Sørensen, 7.48 15	Holstebro R.O.S. ✗



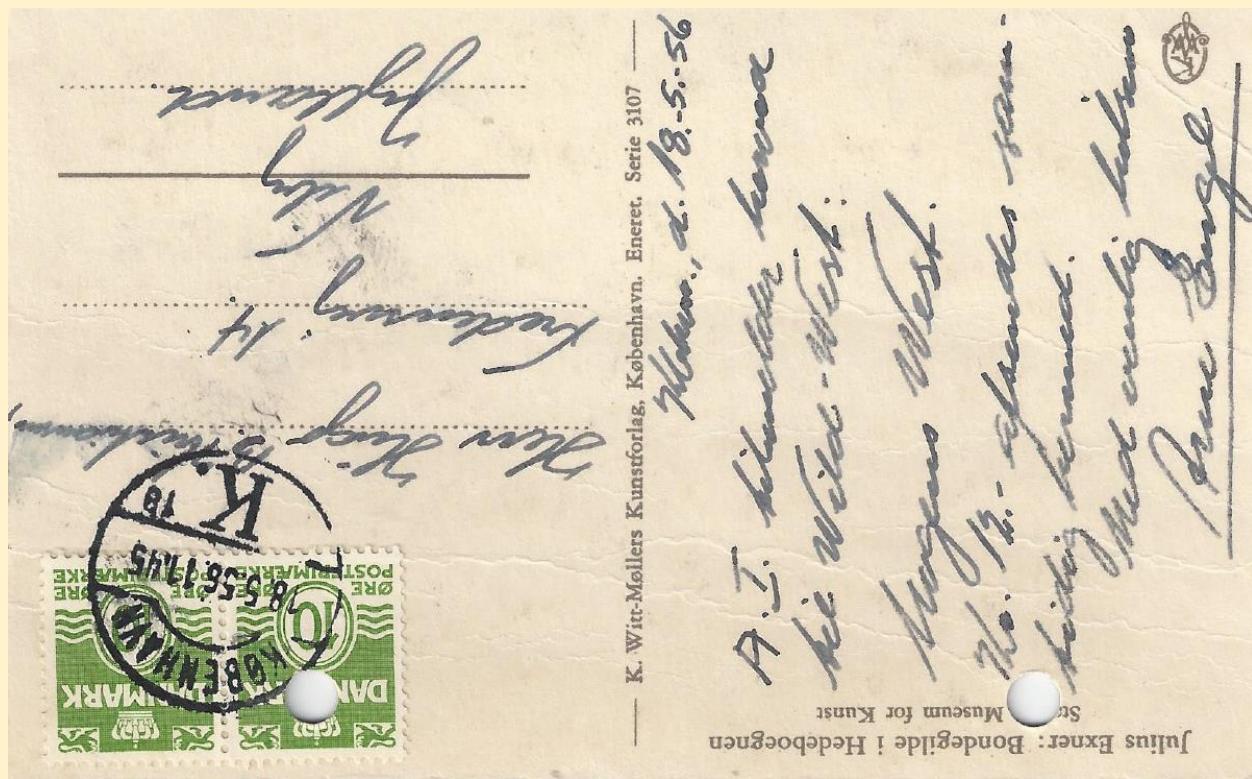
STARTNR.	NAVN	PLACERING
KLUBPL.	KLUB	TOTALTID
MAAL		
POST	KONTROL	TIM. MINUT
9		Inn-drages:
8	Vejhydrat.	08 00
7	Oppe på bakkha	08 00
6	Midd i havnebakkha "dige-fjænk" m.m. vælde 20x20 m.	07 40
5	Digehuske	07 20
4	Opp i slutt	07 15
3	Nede i løvning	06 55
2	S.V.-bjørn i opp litt plantasje	06 40
1	Den 2. dydnings 40x80 m (ikke vælde) på bakkha	06 15
POST	KONTROL	
START		
		TIM. MINUT

**SPORT**  
CROMÉ & GOLDSCHMIDT

STARTNR.	NAVN	PLACERING
KLUBPL.	KLUB	TOTALTID
MAAL		
POST	KONTROL	TIM. MINUT
9		Inn-drages: 11 00
8		
7		
6		
5	Mellom 4 og 5 Skydebane	10 00
4	Skydning beg. 1000	09 45
3		09 45
2		09 30
1		09 20
POST	KONTROL	
START		
		TIM. MINUT

**SPORT**  
CROMÉ & GOLDSCHMIDT





Midtjysk kreds.

Viby J. den 3. februar 1956.

Fredensvej 14.

## DANSK ORIENTERINGS-FORBUND

MEDLEM AF DANSK IDRÆTS-FORBUND

VESTER VOLDGADE 11 . KØBENHAVN V . TELF. BY. 8702

Midtjysk kreds.  
Viby J. den 18. januar 1956.  
Fredensvej 14.

D.O.F.'s Høgvidspoddin medd.  
herr Peder Skole Overgaard,  
Nørrebro 18,  
H. E. L. O. Z U 2.

Kære Peter.

Herved understedt midtjysk kreds om tilladelse til at  
benytte følgende område under gruppe C:  
Stræde- og havebold-plantager til vores krogsæsters  
skaber i nærorientering, disse planer er bralt u-  
anvendelige til større strængsæster, idet der ikke  
er branden i kompedal er naturlig zonbundeløse mel-  
lem disse.

Til Wild West orienteringen vil vi allmøde os tilladelte  
til at bemytte det gamle W.W. område ved Ulfborg, altså  
Stræde- Ulfborg- Halsig- Thorsted og Rejkjav plantager.  
Dette løb er jo af en sådan karakter at det ikke kan  
lægges i de såne områder i kredsen, hvorfor vi hiver  
at dette område også kan bunes for os.

Venlig hilsen

P. K. V.

H. Kristiansen

Kære Elle!

Da jeg ikke er klar over om WILD WESTEN 1956 er  
tænkt lagt i et af de lukkede områder, fremsender  
jeg hermed fortægelsen over disse og beder dig  
meddele mig om området hører under gruppe C, for  
at så skal vi have søgt forbundet om tilladelse.  
Tidspunktet er nu fastlagt til den 26/27 maj, det  
bliver et omfattende program for foråret, vi får  
løb hver sondag fra midten af marts til slutnin-  
gen af maj måned.

Venlig hilsen

P. K. V.

*Hans Hansen*  
H. Kristiansen



FRA:

PEDER SKOLE OVERGAARD ARKITEKT M.A.A. - NORDKROG 17 ★ HELLERUP 8785

TIL:

DEN: 8.3.56.

Hugo Kristiansen, D.O.F. midtjysk kreds.

VEDRØRENDE:

Stovfordeling

HERMED FØLGER:

tilladelre til anvendelse af de i brev af 3/2.56  
ansatte områder til K.M.-nat og W.W..  
Undskyld forsinkelsen med svært; men  
den træle Skiperiode kom samtidig og  
hvorfor havde jeg fået din brev forlægt.  
Det var godt, du rykkede igennem.  
Undskyld!

De bedste hilsener  
Peder Skole Overgaard

Midtjysk kreds.

Viby J. den 6. marts 1956.

D.O.F.'s stovfordelingsmand,  
Herr Peder Skole Overgaard,  
Nordkrog 17,  
Hellerup.

Kære Peder.

Ten 3. februar skrev jeg angående tilladelse til  
at benytte to områder til henholdsvis vores mesterskaber i natorientering og Wild West Orienteringen  
1956, men har endnu efter mere end een måneds vente ikke modtaget svar. Det er forhåbentlig ensbetydende med at du samtykker, men var venligst at give mig besked inden den 10. ds.

Venlig hilsen  
p. k. v.

H. Kristiansen



ELLE  
Lyngbakken 8  
HOLSTEBRO  
Tlf. 1255.

Holstebro, den 9/3 1956

Fode ven!

Ingiende - wild - værk 4/27 maj d.i.

Jeg hører gøre nævnt for dig, hvorvidt vi har fået klar - melding fra Ombudsmanden.

Når tilsladelser foreligger vil jeg nævnt for de mindste tilsladelser for skovjærens og rørerigt gørt haver, fortæller.

Edsvidere indvendt jeg nu også på andre spørgsmål i mit brev af 27. d. å.

Ingiende, forståaf i SKK. I hæftning af arbejdet med W.W. ville jeg lige, da Albert og Rose selv kunne have en "Stag-læne" til træffet; jeg har jo joest den en idé; hvad der m. h. t. kontakten kan ordnes gør bør, skal jeg gerne hjælpe med, men jeg har venskabet i stede en holdning over for i anledning af W.W. med synkronisering i virksomheden.

Edu.



Viby J. den 12. marts 1956.

Gode ven!

Tak for dine breve - og undskyld du ikke har hørt fra mig for længst - men jeg er i dag i stand til at svare på alle dine spørgsmål.

1. Tilladelserne er i orden ifølge brev fra ombudsmanden den 9. ds. 2. budgettet ser jo fint ud, vi kan jo let holde de 15.- kr. som vi stilede efter. - 3. Indbydelsen skal udsendes ca. 1 måned før løbsdatoen, så hvis jeg får de nødvendige oplysninger omkring midten af april, er det tidligt nok. - 4. Krondyrstangen håber jeg du har fundet deroppe, ellers vil jeg gerne have besked så hurtigt som muligt. 5. Transporten fra jernbanestationen til samlingspladsen kan ordnes med Bent Søndergaard, det ordner Karl Nielsen, Silkeborg. - 6. Mensterkort m.v. kan du sende til Karl Nielsen, Skovvangen 47, Silkeborg, så bliver det ordnet. - 7. Bemanding af de fleste (vigtigste) kontroller er påkrævet og er det muligt lører det jo arbejdet en hel del ved at have samtlige kontrolører bemanded, både sikkerhedsmessigt og ved inddragning af banen. - 8. Jeg vil selv gerne deltage, hvis det er muligt, men påtager mig selvfølgelig alt papirarbejdet. Angående forårstreffet, så har jeg videregivet dette til vor rådsskriver, det er sikkert bedst han ta er sig af det.

Med sus og duft af blomstrende vintergækker

H. J. B.



ELLE

Lundbækken 8  
HØSTEBRO  
Tlf. 1225.

Sælde var:

At m. m.: Jeg kommer tilbage til  
et par af m. m. og ved nærmest  
at jeg ikke har fået et  
størrelsen, er hældesognet for  
hovedet og jeg har endnu ikke  
et forbindel. at have tilhørt den  
læng. I denne forbindelse må vi  
kun indværdt fra hovedet. Da  
vi nu ikke har tilhørt en  
officiale - liste; jeg vil foretak  
et værk hermed og i denne  
undtagning - en hældesogn - hældesogn  
igt en hæld 10 cm - et par cm.  
Jeg) som jeg ikke mener hældesogn  
at har fået tilhørt en anden relativt  
stort mindre da den at få denne  
relativeret med indgående gæld og  
overhæng med overhældesognet til 74  
forhållit 0-let og under 20 cm  
som værksteds for hæld? Det viser  
sig relativt - og overhældesognet  
varrelativeret med overhældesognet  
delsværet for ekspresjonen 5 cm frem

det der vid gældeskeind - en vogn  
kan vist det med øjens for 20 min.  
hældesognet at vi forlænget det hældesogn  
til 10 cm. Det mås men  
hældesognet er misbrugt for  
at forbindel. at have tilhørt den  
læng. I denne forbindelse må vi  
kun indværdt fra hovedet. Da  
vi nu ikke har tilhørt en  
officiale - liste; jeg vil foretak  
et værk hermed og i denne  
undtagning - en hældesogn - hældesogn  
2. hæld hældesognet overhældesogn, der viser for  
at hældesognet dog hældesogn om neden af det  
læng. både med og doghældesogn og  
med hældesognet der også viser for  
medhældesogn og hældesogn. jeg stoppede den  
med hældesogn og kontak-hældesognet  
med den samme opgave men de blev af-  
stikke? Dommerden blev 11,4 + H14 = 25,8.  
hæld hældesognet om: Hæld 100. Hæld 100  
100 cm? Det jeg har nemmed  
forsøgt at kontak-hældesognet





Missionshotellet  
**GRAND**  
TELEFON NR. 9 (2 LINIER)  
SILKEBORG

Silkeborg, den 30. 4. 1956

Bælt var:

Hjemmed lidt arbejds materiale vedvarende wild-west så du kan komme igang; mere følger senere.

Førstehånd bedes du vedsætte ca. 25 stk portudendemål (aff 40.000 som vedlagte, idet hver deltaget skal have to løbsport udbrænt, begge opblæst på plads (pop. masonit el. bly). På vedlagte Dagbane-løbsport har jeg indprækket alle kontroller (dette hørt må ikke komme imellem de øvrige hørt) således at du, der efter har lave de 20 mousbrøkort (2 på hver kontrol) des skal binges; på 4 af dagbanens kontroller skal des endvidere opblæs 1:20.000-mousbrøkort, hvoraf de fleste følger hermed. De to restværende vil du få tilsendt om en uges tid. Dagbanens løbsport skulle være færdig, når det er opblæst på plads, des siger  $\frac{1}{2}$  en nd til balle trædt (retvinklede hjørne); des skal ikke lakeres. Da Natkoven ikke er endelig udarbejdet, kan du i først omgang kun vedsætte og opblæst de 25 løbsport, her til med den virke lille spimmel, nederste, venstre hjørne). Disse port skal have alle kontroller indprækket og derefter lakeres. Jeg sender dig et mousbrøkort fra natkoven om en uge tid. Vær venlig at vedsætte portene røjagtigt som vist, da nogle kontroller ligger tæt ud til portkanten.

De hører snart nærmere fra mig igen. Ring mig op hvis der er noget at lave vores øst

Med hils og hils  
Elle



Ribe. den 8. maj 1956.

WILD  
WEST  
1956

Kære Hugo.

Idet jeg takker for din assistance ved vores løb i søndags, skal jeg herved maddele dig, at det er min agt at komme som turist til Wild-West.

Jeg tager formentligt fra Ribe nogenlunde tidligt på dagen for at få en tur ud af det, da jeg jo er græsenkemand, så skulle der være et eller andet, som I kunne ønske at bruge mig til, kan I godt disponere over min ringhed, men lad mig i givet fald vide lidt herom i nogenlunde god tid.

Venlig hilsen.

Hans Jørgen

## DANSK ORIENTERINGS-FORBUND

MEDLEM AF DANSK IDRÆTS-FORBUND

VESTER VOLDGADE 11 . KØBENHAVN V . TELF. BY. 8702

Viby J. den 12. maj 1956.

Gode Ven.

Så er der tid til at gå i gang med W.W. - Jeg har indtil i dag været stærkt optaget af landskampen som foregår i morgen søndag i terrænet syd for Silkeborg.

Her sender jeg udkast til instruktion som sendes til deltagerne umiddelbart efter anmeldelsesfristens udløb. Er der ting som er glemt, eller kan udelades, så lad mig det vide.

Jeg har været ved at regne ud på transporttider og ophold i forbindelse med det tunge hvil, og er foreløbig kommet til det resultat at det vil være sikrest om vi opretter en køreplan, som kan behændtgøres ved ankomsten, f.ex. med afgang kl. 00 20 og 40 derved skulle risikoen for at løberne kommer for sent til start være udelukket og der er ingen der vil få mindre end 25 minutters opkold på etapemålet, det svarer jo nogenlunde til tidligere hvor vi selv gik (løb) til dagstarten.

Må jeg høre om dit syn herpå og i øvrigt hvad du måtte have på samvittigheden på nuværende tidspunkt.

Med sus og duft af nysprungen bøg

Hugo B.



Carl Grønbjerg

Møllegade 6

Hellevad

244

Kære Hugo!

Angående din henvendelse om assistance ved WW må jeg på nuværende tidspunkt tage forbehold.

Det har jo været mit mål selv at løbe ved den lejlighed, men jeg er i tvivl om min kondition tillader. Måske bestemmer jeg mig til at "luske" turen igennem, så jeg ser helst at der ses bort fra min deltagelse som official. Derved stilles jeg frit og vil så senere se på den endelige beslutning.

Som du måske er orienteret om ligger min far på hospitalet for tiden, og jeg passer gården derhjemme ved siden af mit øvrige. Du vil kunne forstå, at der ikke bliver alt for megen tid tilovers til bl.a. o-løb.

Iøvrigt har vi det godt hernede - vi er ved at komme os oven på de første besværigheder, men der kommer rask andre og vi har endnu ikke haft tid til at kede os. Håber I har det godt.

Hilsen til Annelise.

Mange hilsner fra os begge.

Carl





HOLTE  
IDRÆTSFORENING  
STIFTET 28 APRIL  
1947.

Holte, den 18.5.56.

DØF. Kridj. kros  
Y.h. Hugo B Kristiansen.

Fil "Wild-West-Orienteringen 1956" anmeldes  
F. P. Dahlkild, Birkervaag 48, Virum.  
Beriget ankomst: Vildbjerg om lørdagen kl. 22<sup>16</sup>.

Startpenge samtidigt givet.

F.P. Dahlkild  
n. nuværende L/A

KBHUN d 19/5 1956

TIL MIDTJYDSK KREDS.

JEB HAR HERMED FORMØTELSEN AT ANMELDE FØLGENDE  
LØBERE TIL WILD-WEST-ORIENTERING d 26-27.

KNUD JENSEN  
JØRGEN HOLBROE  
PREBEN TAEG  
ERIK PETERSEN  
LEIF PØULSEN  
OLE HANSEN

} KIF

VI REJSER MED TOGET AFG. KBHUN 1450

ANK VILDBJERG 22.16. STARTPENGE 72,- kr

ERFASENDT PR GIRO.

VENLIG HILSEN

OLE HANSEN  
KIF



Holtebo, den 10/5 1956

Bort var

Stund et kom med Nathanaels kontrol.  
Det indgår ikke individet de to manglende  
kønsvæsker og de kontrollert som  
det skal tilføjels.

Se dogbanens hord indtiligen den  
sygdebanen og sygdevirkelsen som  
vild på hørket; deltagene før sig:  
Plante forklaring om denne i matrak-  
tion

Det vil sandsynligvis være nødvendigt at  
vænde et bort af den vild hord til sind:  
Prickning og vækking af sygdebanen fra  
hørket af al den anden ved have jævnhørt.  
Hvor men da om en kraftig gær? Det  
kan bare mulighed med at hørst af enkelt  
hord til vild og et til dogbane (ord. opblæst)  
og sende mig dem næste helighedsdag  
præsentagen!

Fej har gjort støge børhed om at den

skal have kontrollert hord med =  
Hyldeburg så snart filmeldeerne er  
ind godt. Støge må ikke kunne bestre-  
lseste af Nathanael's hørket, da  
han jo hører mind.

Den arbejdsplan i præsentationen som  
Præsidenten er fastsat, som skat varene  
resten er fastsat, samt andre omstændige  
kuldslate vand og hættes der rettet under  
Cremepulvert og æggebølommene underores i 1/4 liter

DANSK MALTCEMENTAL AS  
ter et bort opkog er cremen klar til brug  
resten er fastsat, samt skat varene  
resten er fastsat, samt andre omstændige  
kuldslate vand og hættes der rettet under  
Cremepulvert og æggebølommene underores i 1/4 liter  
2 æggebølommere  
1 liter vand  
250 - 300 g DM EKSPRES CREMESPULVER PRIMA  
DM EKSPRES Cremepulver PRIMA  
B R U G S A V  
Hvidsyref. Hvid vand hørst  
selv rødkød f. dig en god hjælp  
johb?

Præsidenten er ikke drukne læng —  
men skal? Et vild også vild også vild  
hvidsyref. Hvid vand hørst  
selv rødkød f. dig en god hjælp  
johb?

M. Hansen svar

Johb



Helsingør d. 19/5-56

WILD  
WEST  
1956

Gode Morgen!

Jeg maa først bede dig videskynde mig, at jeg først mi faar skrevet til dig. Jeg har været hundeligt haardt belastet i den senere tid. Jeg har modtaget dine breve, som jeg vil takke dig for. De er alle til at finde ud af at jeg nu ikke har lid del sidske store kryk.

Medvindende Karl er jo ikke præster paa begge baner. Denne Karl er lakerende. Jeg er klar over, at min Walbaum skal uddegnes og lakeres, og at den banen ikke opklares normalt. Præderende præster for bedst 5 mån brug far.

Ministerkortet skal du ved have i god tid? Sænkt Tredje? Øverste Karl og Skille-materiale medbringes torsdag.

Hvorhaar ønsket du mit tilkomst til Øster Aarbyg?? Hører jeg ikke fra dig, kommer jeg først kl. 1900.

Med venlig hilsen  
Karl

Skydebane uddegnes med sort Tischa



Randers Orienteringsklub.

Randers, 21/5 -56.



ORIENTERINGSKLUBBEN  
*Snab*



D.O.K. midtjydsk kreds

v/ Herr Hugo B. Kristiansen

Fredensvej 14

Viby J.

Mandag den 21.5.56.

DANSK ORIENTERINGS-FORBUND

Hugo B. Kristiansen  
Fredensvej 14 / Viby J.

Med tak for indbydelsen har jeg hermed den fornøjelse at anmeldte til Wild-West-Orienteringen d. 26-27 d.m. følgende deltager:

Gere:

Nils Jansson - Kaj H. Pedersen,

leber

Vi ankommer til VibbJerg med lyntoget kl. 23.32.

Startpengene, kr. 24.00 følger pr. postanvisning.

Startgiften indbetales på løbesagen af klubrepræsentant.

Leberen sørger selv for transport og møder ved Ungdomsskolen Øster Aarbjerg.

Undertegnede kan påtage sig - helet et lettere - job som OFFICIAL.

*H. B. Kristiansen*  
Kaj Henning Pedersen

Torvegade 7, I,  
Randers.

Med o-hilser  
ORIENTERINGSKLUBBEN  
*Snab*  
Ingemar Sonjøth



Hørsens, d. 23 maj 1956  
POSTKONTO 35756

WILD  
WEST  
1956

Heer Ove Elle,  
Lyngbakken 8,  
Holstebro.

Dette for at meddele, at jeg d.d. pr. banemærke har afsendt:

19 stk natskærme  
24 " kontrolltænger,

samtidig har kredsformanden meddelt mig, at Karl Nielsen Silkeborg vil afleverer:

1 stk maalskilt  
32 " dagskærme  
50 " brystnumre.

Med v. hilsen  
*Meldmand*

Midtjydsk kreds.

Viby J. den 23. maj 1956.

Gode ven.

Tak for tilsgabet om at medvirke. Hoslagt følger instruktionen til klubbens deltager og et exemplar til dig selv. Desuden banesæggerens instruktion til dig, du bliver hjælper for Esbjerg, der står for natbanen, men isvrigt består arbejdet så vidt jeg ved kun af at lære hans bil til forskellige opgivne steder i terrænet. God fornøjelse og på gensyn.

B. S.  
Venlig hilsen  
p. k. v.

H. Kristiansen



Godt ven.

Så er boet over W.W.-1956 ejort op og når jeg får vedlagte bilag tilbage er der et overskud på omkring 10.- 15.- kr. de forsvinder sikkert inden vi har de sidste bilag hjemme, men hovedsagen er jo også at vi får det hele til at løbe rundt.

Vil du ved første lejlighed nedfælde dine betragtninger angående W.W.-1956, ting som skal andres til næste gang, eller noget der kan udelades, eller som vi har glemt at tage i betragtning denne gang, det vil jo lette næste arrangementer meget når han har et fuldstændigt materiale for flere arrangementer at falde tilbage på.

Til slut endnu en gang tak for din indsats, det var absolut en god propagandas for Wild West Orienteringen.

Med vens & hilsen

Jørgen B.

p.s.

desværre kan jeg ikke være nærværende i kommande weekend da jeg skal til forbundsmøde i København  
d.s.

### OPGAVE FOR MÅLDOMMER (assisteret af OVERDOMMEREN)

Materiel: Tre uhre der leveres af Elle. Deltagernes dagbanekontrolkort der leveres af Karl Nielsen. Deltagerliste.

Til rådighed fra kl. 2400.

2400 - 0130 Overværer start og afstemer de tre uhre med hinanden. Det ene leveres til dagbanestarteren i natmålet kl. ca. 0330.

0130 - 0210 Etablerer etapemålet.

0210 - 0800 Etapemålet etableret og i funktion. Når natbanens kontrolkort er modtaget i målet, udleveres straks dagbanens kontrolkort med starttiden påført. Måltid 9 60 minutter. Deltagerlisten føres.

0500 - 1100 Slutmålet etableret og i funktion. Kørselchefen er kl. behjælpelig med udkørsel og etablering.

0445  
0500 - 0515 Kontrollering af sidste dagkontrol (skærme, tang og mønsterkort)



## OPGAVE FOR KONTROLBEMANDINGENNE PÅ NATBANE.

Materiel: Rigelig varmt tøj, godt uhr, 2 blyanter og helst 2 lygter.  
 Får udleveret: Kontroltang og deltagerliste.  
 Samling kl. 2200 den 26/5 på Ø. Aarbjerg ungdomsskole. (Tlf. Ulfborg 83).

2200 - 2230: Forplejning og instruktion.

130 bliver de tre første hold fart ud på kontrollerne af Esbjerg eller ikke.

2410 bliver de næste tre hold via startstedet fart ud på samme måde, og alle øvrige hold får på vejen ud udpeget opsamlingsstedet og vejen dertil.

0200 bliver det sidste hold fart på plads umiddelbart ved skolen.

Kontrollerne skal være bemandede og i funktion i det nedenfor anførte tiderum. Undtag brug af lys og højresæt tale må ikke finde sted i dette tiderum. Brug af åben ild er en dødsdynd i den brandfarlige skov.

Når en deltager ankommer til kontrollen, modtager den ene hans kontrolkort, klipper dette ud for det til kontrollen svarende nummer og observerer samtidig deltagerens startnummer i øverste venstre hjørne af kontrolkortet. Den anden kontrollør noterer på deltagerlisten tidepunktet i hele minutter, samt deltagerens brystnummer. Er der uoverensstemmelse mellem numrene, må navnet fremkaffes. Der må ikke gives oplysninger om andre deltagere eller om terrænet (veje) omkring kontrollen.

Når funktionstiden er udløbet, må ikke flere få klippet kontrolkortet. Skarpe m. m. medtages og i går til det anvisede opsamlingssted. Beskyt deltagerlisten og aflever den til Karl Nielsen på Ø. Aarbjerg.

0700: Morgenkaffe og hjemtransport.

Vedlagt Indbydelse, Instruktion og kontrolkort til underretning.

Natbanens kontroller skal være bemandede og i funktion således:

1 Mindesten	2 Skevhjørne	3 Klitgrude	4 Blæst	5 Birkknæk	6 Dige	7 Bakke
0105-0615	0115-0640	0120-0655	0130-0715	0135-0720	0155-0740	0220-0800

## OPGAVE FOR KØRSELSCHEFEN. Bent Søndergaard.

Til rådighed: En VW-bus, en personvogn og en hjælper (chauffør). Elles vogn i reserve. Endvidere benzin til 200 km. kørsel foruden ud- og hjemkørsel Silkeborg.

Ankomst til Ø. Aarbjerg ca. kl. 1900

1900 - 2000: Prøvekøre turen til dagstart på tid. Ved dagstart opsette snitsling og skilt. Modtage nøgler til tængerne og et stk. dagkontrolkort med inddragelsestiderne. Elle kører med her.

2000 - 2200: Fri rådighed.

2200 - 2245: Afhentning af evt. deltagere på Tim station kl. 2230.

2245 - 2400: Afhentning af evt. deltagere på Vildbjerg station kl. 2332.

2400 - 0200: Deltagerne køres til start, dels i Ø.Aarbjergs lastbil, dels i VW-bus. Evt. medhjælpe ved udsætning af de sidste natbanekontroller på hjemvejen.

0200 - 0330: Fri rådighed.

0330 - 0910: Pendulkørsel i henhold til instruktion. De første og sidste ture med personvogn, når den kan rumme læsset. Efter sidste tur til dagstarten medtages "Starteren" (se nedenfor) og snitsling og skilt nedtages.

0400 - 0445: Opsamlingstur efter udgåede deltagere med personvognen efter ~~rute~~, opgivet af Elle tidligere på aftenen.

0600 - 0700: Afhentning af bemandingerne fra natbanen efter rute, opgivet af Elle tidligere på aftenen. Helst VW-bus.

0700 - 0930: Lejlighedsvis hjemtransport af deltagere fra slutmål til Ø. Aarbjerg, især i tilfælde af ugunstigt vejr, med for hånden værende vognmateriel.

0910 - 1200: Fra sidste tur til dagstarten inddrager "Starteren" og kør-selschefen i fællesskab dagkontrollerne efter inddragelsestiderne på kontrolkortet. Oplysninger hos Elle. Materiellet afleveres til Hugo.

\* 0445- 0530: Køre en dommer ud til statmølet og hjælpe med etableringen.



OPGAVE FOR STARTEREN VED DAGSTARTEN.

Materiel: Uhr, udleveres af dommeren i natmålet i justeret stand kl. 0330. Kontroltang, Opklbet deltagerliste og ekstra dagbane-kontrolkort, hvilke dele udleveres af Elle først på aftenen.  
Til rådighed fra kl. 0330. Kører ud med første bus, følger snitsling frem til spang. Starter deltagerne efter tidspunkterne for start, som står anført på det af deltagerne selv medbragte kontrolkort. Mangler kontrolkortet og dermed klokkeslettet, startes deltageren på et nyt kontrolkort til et vilkårligt tidspunkt, der tilsigtes at ligge lidt over den korrekte tid (en time efter natmål). Starttiden noteres i deltagerlisten og deltagerens kontrolkort klippes helt for neden. Startes ved sydbreden, ~~xxixrxnkk~~ mørsterkortet findes ved spangens nordende. Lidt forplejning medbragt.  
Senest kl. 0910: Afhentes af kørselschefen og medvirker nu sammen med ham kl. 0910 - 1200 ved inddragning af dagbanens kontroller efter kontrolkortets inddragelsestider.

OPGAVE FOR KVARTERCHEFEN, Karl Nielsen.

I dagene før WW. Træf aftale med Forstander Hjort Andersen om forplejningen. Foruden deltagernes forplejning, må der bestilles aftenkaffe/the og morgenmad til kontrolbemandingen og officials (15 a 20 mand). Det nødvendige antal terrænkort, mørsterkort og skiltemateriel (papplader + blåkridt) til samlingspladsen fremskaffes og medbringes. Overtallige Atlasblade medtages til Elle.

Ankomst til Ø Aarbjerg ca. kl. 1900. Indretning og etablering omgående. 1900 - 2330: Modtage deltagere og straks konfiskere alle terrænkort i målestok 1:200.000 og derunder over området; dette er meget vigtigt og må håndhæves strængt. Opkrævning af resterende startpenge. Udlevering af brystnumre. Registrering på deltagerliste. Natmålet må ikke etableres før starten er gået. Instruere turister om forbud mod trafik om de sidste kontroller på nat- og dagbanen.

2330 - 0230: Fri rådighed.

0230 - 0840: Gennemgå og finkæmme deltagerlisterne fra natkontrolerne med hensyn til resultat tavle og kompis. Forestå forplejning af deltagerne under det tvungne hvil.

0840 - 1115: Føre resultat tavle. Evt. afløse i slutmålet.

1115 - 1300: Dirigere middagsspisningen. Afregne mad og kørsel (30 øre pr. km.) med Forstander Hjort Andersen. Iøvrigt afregning med Bent, Hugo, Esbjerg og Elle.



Kære Hugo!

Hug: Landshamper.

Brydelinummer 28 maugler + 2 skærer af  
krubene + 1 skæru af Silkeborg kohleb. Har  
du kundskab til disse effekter???????

Hug. W.W. - 1956.

Når kongen kommer med som fyrst!

Hvad mener du om gile Ørter med flask  
efter W.W.? Skal vi i Samuraad træffe  
Mfale med forslander Andersen, eller skal  
jeg klare den alene?? Er du hjemme  
i Silkeborg i Pinsem?? Besøg mig  
venligt!

Startspurgen for vores tre deltagere sender  
jeg ikke, da jeg midtundrigvis mås have  
kidd et arbejde med.

Med venlig Kilsen fra

Torger · Talle  
til alle



hovedtaggens holdet før eller under konkurransen held han overbøye denne job; denne kontrollen har endvidt hell eller delvis på båts døyer over:  
 Tøys arbejdet med placering og opstilling af kontrollere, således at ingen bøyer kan koncentrere sig om at bøye over kontrollen. En fjord ved arbejdet skriftlig instrukts til de øvrige officielle, der har alle de hidtidige slæderunner job's, som: "Første, Eddonne Sundmann, "Dopirmand" (Lehrke), fynder jeg meget gavnlig for en glad afslutning. Densved og udgjør ved at henvende kontrollen bort mod bøyerne, da vi i en af mulighedene et ved ring. Resultatet: Hvorle bøn med kontrollen føres på en nord-høje eller et andet, opstyr opstem for få bøs' debidukter. Dovrigt skal far en omgående hundeklubb og for dit store arbejde med v.v.  
 Har den hunked Melhusen et G-tak? Har et hundeklubb været til

Holtekro, den 2/6 1957.

Gode ven!

Tak for bøn; børed kritikken om behandling om mangler ved W.W.  
 1956 var da ikke nogle af mig, men nogle stafotbøker skal da være fra: D-reglementets 5/10's bestemmelser om, at bønlaggesen ikke må bestride andre bønner og uheldig for alle orienteringsbøb' i almindelighed og ikke-i-særlighed. Det kendskab til en bønlagge og præsigtet for tilbørligheder og personer kvalificerer denne til frem for andre officielle at have den egentlige ledelse af et arrangement. Den næst-vigtigste person må blive den bønkontrol, som over for bønne har det reelle ansvar for bøn: Hollenes rette placering og som ved



Styrkeliste til Wild-West-Orienteringen 1956.

	AN TAL.	START PENGE	BETALT	MIK 22.16	MVL VIBJ. 22.16	ANL VIBJ. 19.16	
Århus 1900	1.	12,-	-		1	128	12-
Akademisk I.F.	1.	12,-	1.			20.2	12.-
Danske Studenters Rk.	1.	12,-	1.				
Esbjerg R.O.S.	4	48,-	X 4				24
Holstebro R.O.S.	2	24,-	2				18,-
Holte I.F.	2	24,-	X 1	1			14,-
Københavns I.F.	6	72,-	X -	-	6		36,-
Tvngby I.F.	1	12,-	X 1	1			
Nyborg R.O.S.	3	36,-	X 3				
Odense Ok. <i>6+3 TURS</i>	8	72,-	X 9				
PAN, Århus.	6	72,-	2	1	3		
Randers Ok.	2	24	X -		2		
Silkeborg R.O.S.	3	36,-	X 3				
SNAB, Vejle.	1	12,-		1			12,-
Viborg Ok.	7	84,-	7				84
		552,-					756
Officials:							
Ove Elle. + kontrollb.	15		15				
Esbjerg.	1.		1				
Karl Nielsen,	1.		1				
Verner Nielsen,	1.		1				
Signe Larsen,	1.		1				
Niels Lind,	1.		1				
Albert Frederiksen,	1.		1				
Ingemar Schjøth,	1.		1				
Jørgen Pedersen,	1.		1				
Inger Nielsen,	1.		1				
Anne Lise Kristiansen,	1.				1.		
Kirsten Nielsen,	1.		1				
Bent Søndergaard <i>P.HINGE</i>	2.		1		1.		



# DANSK ORIENTERINGS-FORBUND

MEDLEM AF DANSK IDRÆTS-FORBUND

VESTER VOLGADE 11 . KØBENHAVN V . TELF. BY. 8702

Midtjydsk kreds.

## Regnskab for WILD WEST ORIENTERINGEN 1956.

### Indtægter:

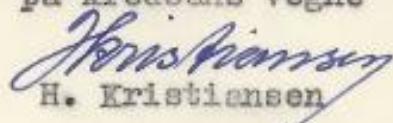
Startpenge - 46 deltagere a kr. 12.00	552.00
Inkommet ved forplejning af turister	28.00

### Udgifter:

Kørsel af banelæggere	
Ove Elle	20.00
Esbjerg	20.00
Kørsel med deltaerne	
Bent Søndergaard	100.00
Ungdomsskolens lastvogn	28.80
	168.80
Forplejning	
Kafie og middag	223.25
Mælk til slutmål	17.50
boullion	2.00
	242.75
Duplicering	
100 indbydelse	4.00
100 instruktioner	12.00
100 resultatlister	8.00
	24.00
Porto	
Udsendelse af indbydelse	9.00
Udsendelse af instruktioner	5.40
Udsendelse af resultatlister	3.56
Forsendelse af materiel	6.95
	24.91
Papir m.v.	
Lakering af kort	30.00
Underlag til kort	16.00
Lim	2.30
Kontrolkort	7.00
Poser	2.00
Målebordsblade og snor	20.00
Nefalygter til postbemanding	15.05
	92.55
Præmie	
Plade med gravering	10.80
Lak til krondyrstang	1.50
	12.30
Overskud	
	14.89
	580.00
	580.00

Viby J. den 29. maj 1956

på kredsens vegne

  
H. Kristiansen

