

Wild West 1946

Terræn: Nr. Vosborg - Ulfborg

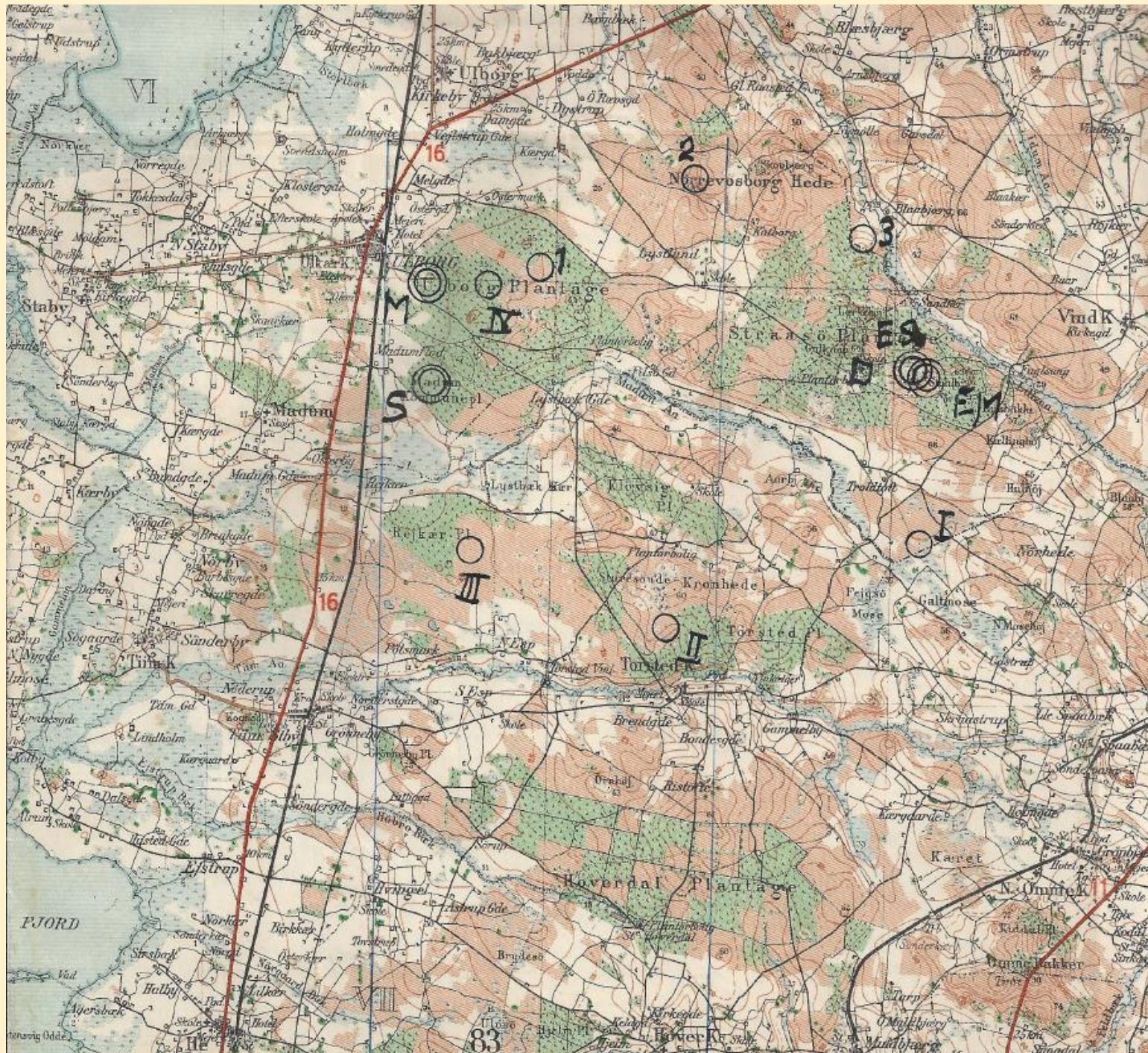
Banelægger: Ove Elle

Distance: 29 km

Vinder: Valdemar Dufva, Kbh. Skiklub

Vindertid: 8 t 16 min 30 sek

29 deltagere 11 gennemførende



**WILD
WEST
1946**

Holstebro S.O.K. indbyder til

W I L D - W E S T O R I E N T E R I N G E N
(Maraton-Orientering)

der afholdes den 21. og 22. September d. A. et eller andet Sted paa Jyl-lands Vestkyst.

Der kan gives følgende Forhaandsoplysninger: Aaben for alle A- og B Klasse Orienterere under D.S.O.F., samt for en Del indbudte. Banelængde ca. 29 km, - ca. 14 km Natstrækning med 3 Poster, 8 Timers tvungen Hvil, og derefter en ca. 15 km lang Dagstrækning. Samlet Start, men Enkeltmands-Konkurrence. Starttid Kl. 22,00 Lørdag Aften. Generalstabskort med indprikkede Poster. Tvungen Oppakning paa mindst 10 kg, omfattende bl. a. Sovepose med vandtæt Underlag, Skiftetøj og Skifte-Fodtøj, egen Forplejning under Løbet samt Reserve-Lygte og Reserve-Kort. Levende Poster i Form af bemandede hvide Telte.

Ordinær Indbydelse til Klubberne med nærmere Meddelelse om Mødetid og Mødested (vestjydsk Statsbanestation) vil blive udsendt senere. Gode Lyn-togsforbindelser - ogsaa for Københavnerne.

Da Banen gaar over øde og vildsomt Terrain, afvekslende Gran- og Fyrre-plantager, Hede, Moser og Klitter, hvor der kan være flere Kilometer til nærmeste Beboelse, maa Løbsledelsen i højere Grad end hidtil lade Ansvarret paahvile de enkelte Deltagere i Tilfælde af eventuelle Ulykker. Hvis en Løber udebliver, vil et Eftersøgningsarbejde naturligvis blive iværksat, men Eftersøgningen vil efter Banens Karakter blive vanskelig og langvarig, hvorfor det forventes, at kun robuste og dygtige Orienterere tilmelder sig.

Vel mødt til en rigtig Mandfolke-Orientering i Landets mest vildsomme og storladne Terrain.

H.S.O.K.



1946

Propositioner
for

W I L D W E S T O R I E N T E R I N G E N

der afholdes i Vestjylland i Dagene d. 21 og 22. September d.A.

Stævneleder og Overdommer: Tømmerhandler Th. Petersen, Gern.

Banearbejder og Banekontrol: Ove Elle, Holstebro og Korsholm, Hellerup

Mødested: Christoffersens Hotel, Ulfborg, umiddelbar efter Togets Ankomst syd-
fra d. 21. Septbr. Kl. 20.15. Konkurrencen afsluttes saaledes, at Toget sydpaa
Kl. 15.45 d. 22 kan benyttes til Afrejse.

Aaben for alle Herre Senior A.B. og Juniorer under D.S.O.F. samt endel indbudte
udenfor Konkurrencen.

Banen bestaar af en Natstrækning paa 12,2 km med 3 Poster, og efter 5 Timers
tvungent Hvil med Indkvartering fortsættes med en 17,8 km lang Dagstrækning
med 4 Poster. Posterne er om Natten markeret med et hvidt Telt (evt. oplyst)
samt Skærm og om Dagen med Skærm. I begge Tilfælde bemandede. Maksimumtid for
Natstrækningen 5 Timer og for Dagstrækningen 5½ Time.

Generalstabskort med indprykkede Poster (andre Kort maa ikke medbringes paa
Løbsdagen). Tvungen Oppakning - excl. Indhold i Lommer etc. - paa mindst 10 kg,
der bl.a. skal bestaa af: Sovepose eller Tæpper og vandtæt Underlag, Skiftetøj
og Skiftetøj samt Nød-Madpakke. Endvidere kræves medbragt: Lygte, Reserve-
lygte, Kompas og Fløjte. Det for Konkurrencen nødvendige Kort samt Reserve-
kort leveres af Løbsledelsen (Format 16 x 20 cm.)

Løbsledelsen paatager sig følgende Forplejning: Efter Ankomsten til Natkvarter-
ret: Boullion. Før Starten om Morgen: The med Brød og Kl. 14 serveres Mid-
dag paa Christoffersens Hotel.

Startpenge: Kr. 12.00 plus 25 gr. Smørmarker sendes sammen med Tilmeldelsen
og Deltagerens Licensnummer - gennem de respektive Klubber - til Repr. Ove
Elle, Fuglsangsvej 11, Holstebro (Tlf. 1255) inden d. 7. Septbr..

Løbsinstruktionen: vil blive tilsendt alle Deltagere, og fuldstændig Adresse
maa derfor være opgivet i Klubbernes Tilmeldelser.

Løbsledelsen forbeholder sig Ret til at reducere Deltagerantallet, dels med
Henblik paa uvæde Orienterer og dels for at kunne overholde den fastlagte
Tidstabel.

A- og B. Klassen bedømmes under eet, og bedste Mand premieres med en Kronstyrte
flere Premier udsettes evt. efter Tilslutningens Størrelse.
Premiering i Junior Klassen efter Tilslutning.

H. S. O. K.



Holstebro S. O. K.

Den 13. Septbr. 1946.

L ø b s i n s t r u k t i o n
for

.....

I Tilslutning til de til Klubberne udsendte Proportioner gælder følgende Instruks for Deltagerne; idet det bemærkes, at det tvungne Hvil mellem Nat- og Dagstrækningen har maattet nedsættes til 3 Timer.

Før Løbet:

Deltagerne skal medbringe:

Denne Instruktion, Kompas, Fløjte, Lygte og Resernelygte samt 10 kg tvungen Oppakning i H. t. Proportionerne. Et extra Sæt Skiftetsøj er strengt nødvendigt. Krus til Morgenthe. (Blyant, Passer, Vinkelmaaler og lign. Grejer til "videnskabelig Orientering" er unødvendigt. Et Kortfederal vil derimod gøre god Gavn)

Samlingested og -tid:

Lille Sal Christoffersens Hotel i Ulfborg Kl. 20,15 den 21/9. Kvarterchefen vil ved Navneopraab udlevere hver Deltager to Generalstabskort. Omklædning foregaar i Garagen. Kvarterchefen modtager Værdigenstande til Opbevaring. Efter Ankomsten til Ulfborg maa ingen Deltager bevæge sig uden for Byens Grænser, ligesom Forhaandsorientering er forbudt.

Kontrolvejning

af tvungen Bagage paabegyndes Kl. 20,45 af Løbslederen. Kontrolvejning vil endvidere finde Sted undervejs og ved Ankomst til Maal. Kl. 21,45 er der samlet Afgang under Ledelse af Løbslederen, saaledes at man er fremme ved Startstedet Kl. 21,50. Starten sker samlet Kl. 22. N.B. Tag Tiden i Agt, da Løbsarrangementet ikke taaler Forsinkelser.

Stedets Misvisning

er $6/6\frac{1}{2}^{\circ}$. Kortet ret forældet, Specielt Vejene; første og anden Delstrækning paa Dagbanen i Særdeleshed. Forbindingskasse findes paa Etapemaalet og paa Slutmaalet. Der er ikke specielle Forbud mod at betræde ung Beplantning, men Vildt-hegn maa ikke forceres.

Under Løbet:

Først og vigtigst:

Tobaksrygning og Brug af aaben Ild strengt forbudt paa hele Konkurrenceomraadet. De paa Kortet indtegnede Poster opsøges i Nummerorden. Først Natbanen og efter 3 Timers tvungent Hvil Dagbanen. Tidlr. tysk Ammunitionsdepot med omliggende Minefelt, der for længst er ryddet og frigivet, er indtegnet paa Deltagerkortet for en Sikkerheds Skyld. Bemærk at begge Kort har baa- de Nat- og Dagbanens Poster indprikkede - det ene Kort med Natbanens Poster fremhævet, og det andet Kort med Dagbanens Poster fremhævet, saaledes



Under Løbet:

Først og vigtigst:

Tobaksrygning og Brug af aaben Ild strengt forbudt paa hele Konkurrenceomraadet. De paa Kortet indtegnede Poster opsøges i Nummerorden. Først Natbanen og efter 3 Timers tvungent Hvil Dagbanen. Tidlr. tysk Ammunitionsdepot med omliggende Minefelt, der for langst er ryddet og frigivet, er indtegnet paa Deltagerkortet for en Sikkerheds Skyld. Bemærk at begge Kort har baa- de Nat- og Dagbanens Poster indprikkede - det ene Kort med Natbanens Poster fremhævet, og det andet Kort med Dagbanens Poster fremhævet, saaledes at et mistet eller ødelagt Kort ikke forhindrer Deltageren i at fuldføre. Husk en meget vigtig Ting: Ingen røde Lygter paa Natbanen, men Posterne afmærkede med hvide Telte.

Ved Ankomsten

til Posten skal Deltageren (paa Natløbet slukke Lygten) vise sit Generalstabskort til Kontrollen (Deltagernummeret) og derefter skrive sit Navn paa Kontroltavlen med Kontrollens Blækstift. Der benyttes ikke Kontrolkort til Deltagerne under Løbet.

Posterne og Maal ind-
drages saaledes:

Natbanen			Dagbanen		
Post 1	Kl.	2,30	Post 4	Kl.	10,45
" 2	"	3,20	" 5	"	11,30
" 3	"	4,00	" 6	"	12,15
Etape- maal	"	4,30	" 7	"	13,15
			Maal	"	13,30

Saafrømt en Deltager opgiver paa Natbanen, maa han melde sig til Kvarterchefen i Plantørboligen i Straasø Plantage (Natkvarteret) Tlf. Vind 7. Kl. 8,30 Søndag flytter Kvarterchefen tilbage til Ulfborg (Slutmaalet), hvorfor Afmeldelser efter dette Tidspunkt maa ske der. Ved Ulykkestilfælde bruges Fløjtesignalet S O S - tre korte, tre lange og tre korte Fløjt.

Efter Løbet:

Resultaterne vil efterhaanden blive opslaaet i Etapemaalet og paa Omklædningspladsen efter Løbet.

Kritik og Diskussion om Banen i Restaurationens inderste Værelse mellem Kl. 12 - 14. Medbring Kortet.

Fællesspisning Kl. 14,00 i Hotellets lille Sal. Præmieuddeling og Afslutning.

Løbsledelsen.



WILD
WEST
1946

Holstebro, den 16. Sept. 1946.

Herr Tømmerhandler Th. Petersen,
Gern.

Jeg har nu tilrettelagt WILD WEST - ORIENTERINGEN lige til de mindste Enkeltheder. Kvarterchefen, Frandsen, Varde, og Løbslederen, Jørgensen, Holstebro har faaet Deres Arbejdsplaner, ligesom hele Post-Bemandingen har faaet skriftlige Instruktioner. Jeg starter herfra Kl. 16 pr. Bil for at lægge Natbanens Poeter ud og kommer derefter til Ulfborg Kl. ca. 20⁰⁰. Kvarterchefen og Løbslederen er ligeledes ankommet paa dette Tidspunkt. Maa jeg regne med, at De ogsaa er fremme til den Tid?

Jeg vedlægger Afskrift af Deltagerlisten, samt et endeligt Kortet, med den endelige Bane indtegnet.

Foruden Deres egentlige Opgave som Stævneleder og Overdommer, hvilket Arbejde jo egentlig først falder efter Løbet, har jeg kun en konkret Opgave, som jeg vil bede Dem paatage Dem, nemlig:

sammen med mig at køre ud fra Hotellet Kl. 7³⁰ Søndag Morgen for at etablere Slutmaalet ca. 1 km uden for Byen. Jeg kommer fra Dagbanen, som jeg lægger ud fra Kl. 4 til Kl. 7, men skal videre, derfor jeg vil bede Dem betjene Maalet alene, indtil Løbslederen Kl. ca. 8³⁰ kommer fra Straassø og overtager det praktiske Arbejde.

I denne Forbindelse vil jeg spørge, om De kan skaffe os et rigtigt Maalskilt og tage et med herover?

Jeg vil ringe Dem op en af de første Dage for at faa Svar. Under Natløbet har jeg ikke afsat noget Arbejde til Dem, men der bliver sikkert nok at se paa. Hvis De vil med ud i Etapekvarteret - 10 km fra Ulfborg - maa De vente derude til Kl. 7³⁰, og saa faar De jo ingen Nattesøvn; derfor regner jeg med, at De vil logere paa Hotellet.

Da flere Deltagere endnu ikke har opgivet deres Licensnummer, bliver det sikkert nødvendigt, at De under Instruktionen i den lille Sal Kl. 20³⁰ til Kl. 21¹⁵ er klar til at udstede en Del Licenskort.

Vel mødt paa Lørdag.

Deres

1 Kort
1 Deltagerliste.

1. Anledning



H. Sand Andersen.

Du bedes sørge for, at følgende Rekvisitter findes paa Christoffersens Hotel i Ulfborg, naar Kvarterchefen ankommer der til Kl. 17¹⁴ Lørdag d. 21.:

De færdige Generalstabskort, der skal udleveres til Deltagerne, foreløbig 70 Stk., muligvis forhøjet senere.
Diverse Plakater og Vejviserskilte. Foruden allerede aftalte ogsaa 2 Pakskilte ca. 30 x 40 cm med Teksten "Etapemaal" paa det ene og Teksten "Etapestart" paa det andet.

Resultatslister.

- 1 Propositioner for Wild West - Orienteringen
- 1 Løbsinstruktion for Løbsdeltagere
- 1 Mønsterkort med samtlige Poster indtegnet med Cirkler og med Kvarter, Etapekvarter og Ammunitionsdepot markeret.
- 1 ekstra Mønsterkort til Brug for Kvarterchefen.
- 10 Løbsinstruktioner for Løbsdeltagere (til Uddeling til de Løbere, der har glemt deres egne)
- 1 Armbind "Kvarterchef".

Da du sikkert sender Materiellet med Tog eller Rutebil, maa du samtidig ringe til Frk. Johansen, der er Førstedame paa Hotellet, og forklare hende, at Pakken skal ligge, til Herr Carl Frandsen fra Varde kommer og henter den. Vent med at ringe op til du kan faa bekræftet, at Pakken er kommet frem.

~~XXXXXXXXXXXX~~. Jeg vil lade Herr Knud Jørgensen, her, beholde Deltagerlisten med Løbets Resultater efter Løbet, saa at du kan faa Listen der Mandag den 23. og gaa i Gang med at fremstille og udsende Resultatslisterne. Orienteringsreglementet kan du hente hos mig.

Banelæggeren.



WILD
WEST
1946

Instruktion til
postmandskab.

Der er udarbejdet
lignende instruk-
tion til hver post.

Postbemanding C.

Udstyr: Denne Instruks. 2 Lygter. Uhr. (Blækstift-Blyant. Reserveblyant) Telt m/Tilbehør. (2 Kontroltavler. (2 Sæt Skærme, 3 og 10 m/Sten ger) (Kompass) (Kort) Vandtæt Underlag. Soveposer. Rigeligt og varmt Tøj. Madpakke til Søndag Kl. 14.

Mødested og -tid: Fuglsangsvej 11. Lørdag d. 21/9 Kl. 15³⁰. Afgang pr Bil Kl. 15⁴⁵. Uhrene stilles inden Afgang.

Opgave: Undervejs venter Postbemandingen i Nærheden af Bilen ca. 2 1/2 Time, medens Post 1 og 2 sættes ud. Kl. 19⁰⁰ ankommer vi pr. Bil til Post 3. Teltet rejses og Skærmen anbringes. Fra Kl. 23¹⁵ til Kl. 4⁰⁰ skal Posten være bemanded og i Funktion.

Naar en Løbsdeltager ankommer til Posten iagttag da følge de Fremgangsmaade:

- 1: Bed ham slukke sin Lygte, tænd din egen (men ikke før) og sørg for, at den ses mindst muligt udefra. Lys ikke paa Teltvæggen.
- 2: Noter det Deltagernummer, som findes i øverste, venstre Hjørne af Løbsdeltagerens Generalstabskort, i Nummer-Rubrikken paa første Linie paa Kontroltavlen, og skriv Løbsdeltagerens Ankomsttid i Timer og Minutter i samme Linies Klokkeslet-Rubrik.
- 3: Bed ham skrive sit Navn med Kontrollens Blækstift i samme Linies Navne-Rubrik.
- 4: Bed ham forsvinde hurtigst muligt og sluk igen din egen Lygte.

Medens Posten er i Funktion:

- maa der ikke være tændt Lys (undtagen naar der skrives paa Kontroltavlen).
- maa der ikke tages højrestet sammen.

Medens I opholder jer paa Konkurrenceområdet er Tobaksrygning og Brug af saaben Ild strengt forbudt. Hvis I hører Fløjtesignalet S O S; skal den ene af jer straks komme til Hjælp. (Hvis I selv har Fløjte med, brug den saa endelig ikke) Der maa ikke gives Oplysninger om andre Løbsdeltageres Placering, nærliggende Brandbælters Beliggenhed eller lign. Oplysninger, der kan være til Hjælp for den enkelte Løbsdeltager - dette gælder ogsaa paa Vej til og fra Posten.

Efter Kl 4⁰⁰ maa ingen Løbsdeltager skrive sit Navn paa Kontroltavlen, da Maksimaltiden er overskredet og Postens Funktionstid udløbet. Ca. Kl. 5⁰⁰ bliver I afhentet i Bil og efter 3 Kvarters Ventetid i Bilen (medens Postbemanding B bliver anbragt paa Post 5) ankommer I Kl. 6⁴⁵ til Post 6. (1 km Gang). Fra Kl. 6⁴⁵ til Kl. 12¹⁵ skal Post 6 være bemanded og i Funktion. Ekspeditionen af passerende Løbsdeltagere foregaar som anført foran, blot at I her tager den anden Kontroltavle i Brug. Kl. 12¹⁵ udløber Postens Funktionstid og I bliver kort derefter afhentet pr. Bil og kørt til Christoffersens Hotel i Ulfborg. (Bliv paa Posterne - Post 3 og Post 6 - til I bliver afhentet). Paa Hotellet afleverer I Kontroltavlerne til Kvarterchefen og Kl. 14⁰⁰ deltager I i Fællesspisningen for Løbsledelsens Regning. Kl. ca. 16⁰⁰ bliver I fragtet tilbage til Holstebro pr. Bil.

Banelæggeren.



Arbejdsplan for Løbslederen.

- Medbring: Denne Arbejdsplan. Lygte. Uhr med god Sekundviser. 2 Bismervægte. Armbind. 1 Stk. hvidt Kridt. Kort og to Afskrifter (se nedenfor).
Medtag Postbemanding D, der kommer til Deres Bopæl Kl. 19¹⁵. Disse Folk medbringer 3 Telte, 2 Kogekar og en Del Smaating.
- Efter Ankomsten til Ulfborg Kl. ca. 20⁰⁰ korriger da Deres Uhr efter Overdommerens Uhr (Th. Petersen) og efter mit Uhr.
- Kl. 20⁴⁵ paabegyndes Kontrolvejningen af Løbsdeltagerenes Bagage i Henh. til Propositionernes Bestemmelse. Gør paa Forhaand Deltagerne opmærksom paa, at efter Vejningen mærkes Bagagen med Deltagernummere og tages i Forvaring til samlet Afgang foregaar Kl. 21¹⁵.
- Kl. 21¹⁵ overtages Deltagerlisten af Kvarterchefen; endelig holder De Mandtal og giver Instruks om at følge efter Ø 3726 sydpaa ad Hovedlandevej 16 ca. 2 km. Medtag selv Deltagerlisten.
- Efter Ankomsten til selve Startstedet, der anvises af mig, foretages Kl. 21⁵⁵ nyt Navneopraab og Kl. 22⁰⁰ giver De Signal til Start.
- Kl. ca. 22³⁰ afgaar Løbsleder, Kvarterchef, Banelægger samt Postbemanding D med Materiel til Etapekvarteret i Straassø. Ank. Kl. ca. 23⁰⁰ Etapemaalet anvises af mig (1½ km) og etableres senest Kl. 23³⁰. (Bord og Stol laanes evt. i Etapekvarteret. Bilen bedes parkeret i Etapekvarteret)
- Etapemaalet skal være bemanded og i Funktion fra Kl. 23³⁰ til Kl. 4³⁰. Henhold Dem her til vedlagte Postbemandingsinstruks for Betjening af Posten i Funktionstiden. Skiltet "Etapemaal" faas af Kvarterchefen.
- Indkomne Løbsdeltagere vises bort mod SV til Vejen, der fører til Etapekvarteret (se vedl. Kort) - endelig ikke til Vejen, der gaar Nord for Etapemaalet. Instruer Deltagerne om, at de selv maa sørge for at de selv kommer til Etapekvarteret.
- Etapestarten anviser jeg til Deres Bopæl Kl. 23⁴⁵. Skiltet "Etapestart" faas af Kvarterchefen og sættes op, saaledes at Startstedet er klar til at blive taget i Brug. Skiltet "Etapestart", der faas af Kvarterchefen sættes op, saaledes at Løbsdeltagerne ikke forveksler disse to Telte, der kun er anbragt 300 m fra hinanden, nemlig Etapemaal og Etapestart. Etapestarten skal være etableret og i Funktion fra 2½ Time efter første Mands Ankomst i Etapemaal til Kl. 7³⁰.
- Send efterhaanden Sluttiderne fra Etapemaalet ind til Kvarterchefen, saaledes at denne kan opslaa den foreløbige Placering i Etapekvarteret.
- Snarest efter Kl. 7³⁰ brydes Etapestart og Etapemaal op og føres hurtigst muligt sammen med Kvarterchefen og dennes Bagage til Ulfborg. Slutmaalets Beliggenhed vil De undervejs - ca. 1 km før Ulfborg - kunne faa udpeget af Kvarterchefen. Slutmaalet er allerede etableret Kl. 7³⁰ af Overdommeren, men ved Ankomsten dertil Kl. ca. 8³⁰ overtager De det praktiske Arbejde. Slutmaalet skal være bemanded og i Funktion fra Kl. 7³⁰ til Kl. 13³⁰. Til Brug for Resultatslisten paa Hotellet sendes efterhaanden Tiderne for Deltagerne.
- Ankomst til Slutmaalet ind til Kvarterchefen i Ulfborg.
- Kl. 13³⁰ brydes Maalet op og efter Ankomsten til Ulfborg faar De Kontroltavlerne fra hele Løbet af Kvarterchefen, saaledes at Deltagerlisten kan gøres klar til Premiuddelingen.
- Kontroller at alle startede Deltagere er kommet i Maal eller meldt af. De bærer behøvede Deltagerlisten med Resultatene, indtil H. Sand Pedersen, afleverer Banelæggeren.
- Senest Mandag d. 23.*
- Vedlagt: 1 Generalstabskort
1 Armbind
1 Afskrift af Postbemandingsinstruks
1 do af Kvarterchefens Arbejdsplan.



Arbejdsplan for Kværterchefen.

WILD
WEST
1946

Følgende Rekvizitter er deponeret paa Christoffersens Hotel:
Generalstabskortene, som du skal udlevere til Løbsdeltagerne lige før Løbet (70 Stk.). Diverse Vejviserskilte o. l. 2 Resultatlistor (1 til Straass og 1 til Ulfborg). 1 Proposition; 1 Løbsinstruktion og et Mønsterkort - alle tre Dele til Opsætning i den lille Sal før Løbet. Generalstabakort med indprikkede Poster til eget Brug. 10 Løbsinstruktioner. *(Jernbånd)*
Følgende Dele vil jeg levere dig Kl. 20⁰⁰ naar jeg kommer til Ulfborg efter at have lagt Poster ud:
2 store Kogekar. 1 Skærm (til Anbringelse i den lille Sal). 1 stort Maalebordsblad (4 Stk.) til Brug ved Kritik og Diskussion efter Løbet. Deltagerlisten.

Følgende Dele regner jeg med, at du medbringer:
Forbindskasse. 50 Papirposer. 1 Hæftemaskine. 1 Lygte. 1 Krus
1 Kniv. Forplejning til 35 Mandes Aften- og Morgenmaaltid i Form af Smør, Ost, Marmelade, Boullionterninger, Sukker, Ag (?) Tomater. Brød kan du bestille og afhente i Ulfborg.

Ankomst til Ulfborg Kl. 17¹⁴ er tidlig nok. Her er der følgende at foretage:
Træf Aftale med Hotelkarlen om Omklædningslokalet - om det bliver paa Scenen eller i Garagen. Indret dette med Vejviserskilte o. l.
Aftal med Hotelkarlen, at denne laaser af, naar sidste Mand har klædt om ved 9-Tiden.
Træf Forberedelse til Modtagelse af Løbsdeltagerne i den lille Sal (Skilte, Mønsterkort, Deltagerkortene, Poserne og Hæftemaskinen); men forbyd nogen Løbsdeltager at komme ind i den lille Sal, før Toget er ankommet Kl. 20¹⁵ af Hensyn til det opsatte Mønsterkort.

Naar Løbsdeltagerne er samlet i den lille Sal Kl. ca. 20²⁰ foretages følgende:

Navneopraab efter Deltagerlisten.
Opfordring til at aflevere eventuelle ulovlige Kort straks Gør opmærksom paa, at Maksimaltiderne ikke er 5 $\frac{1}{2}$ og 5 Timer, men, som det fremgaar af Løbsinstruktionen, 6 $\frac{1}{2}$ Time paa Natbanen og 6 Timer paa Dagbanen.
Forespørg om nogen har glemt Løbsinstruktionen; udlever af Beholdningen til de formastelige.
Indprent Løbsdeltagerne, at Tobaksrygning og Brug af saaben Ild overalt i Konkurrenceomraadet er strengt forbudt.
"Udlevering af Deltagerkortene paabegyndes umiddelbart herefter. De, der ikke har betalt Startpenge endnu, bedes have Penge og Marker parat. Licens-Spørgsmaalet skal ligeledes være bragt i Orden, før Deltagerkortene udleveres" (Jeg forudsætter, at Kredsformanden paa dette Tidspunkt er til Stede og kan ordne dette Forhold).
De nummererede Deltagerkort udleveres efterhaanden til de Deltagere, hvis Rubrik i Deltagerlisten er i Orden.

Deltagernes Værdigenstande modtages. Hver Mand sin Pose, der lukkes med Hæftemaskinen og paaføres Deltagerens Nummer. Tænk paa at have sin lille Kuffert, som du kan laase, eller medbringe til Resultatlistor. *Straass*
Resultatlistor føres a'jour med Deltagerlisten.
Kl. 21¹⁵ overlades Deltagerlisten til Løbslederen, og naar Løberne er draget af Sted inddrages de forskellige Skilte.
Kl. 22³⁰ er der samlet Afgang til Straass i to Biler, hvorfor Proviant og Bagage maa være pakket sammen forud.
Forstass. Bonde i Skovfogedboligen (Plantarbolig) vil vise dig Lokalerne. Kl. ca. 23³⁰ skulde Boullionen helst være klar til at serveres efterhaanden, og Kl. 4⁰⁰ kan vi risikere, at første Mand stiller for at faa The. *Bord og Stole hen efter Aftale laanes i Skolen*
Kl. ca. 4³⁰ kommer jeg forbi Etapekvarteret. Du vil da modtage Natbanens Kontroltavler med Mellemtiderne af mig, ligesom du efterhaanden vil modtage Tiderne for Løbernes Ankomst til Etapearealet fra Løbslederen. Du bedes paa Grundlag heraf udfylde Resultatlisten og opslaa den i Etapekvarteret.
Senest Kl. 7³⁰ er sidste Mand startet. Etapekvarteret brydes op hurtigst muligt og køres af Løbslederen til Ulfborg, hvor Ankomsten af Deltagerne forberedes. Husk en Tak til Herr Bonde ved Opbruddet.
Løbsdeltagerne inthovres om for Afgangen til Etapekvarteret kun at bevæge sig ad Vejen mod P. N. (Schibb ved Vejen, der står ind til Starten)



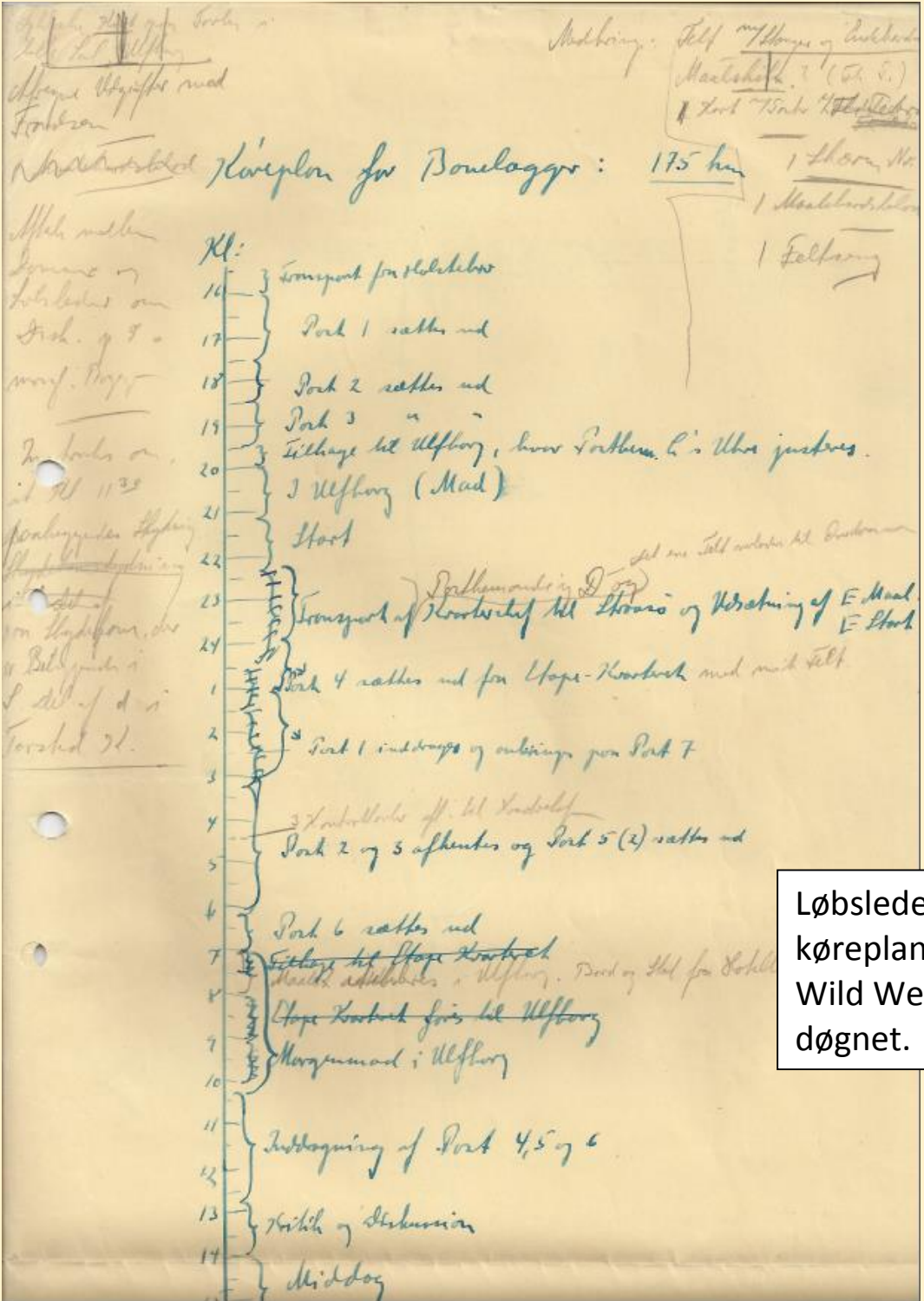
Mellem Kl. 13 og Kl. 14 vil der være en pause i arbejdet. Arbejdet vil blive fortsat med at indsamle og sortere de kontrol- tavlerne fra Post 4, 5, 6 og 7, som du overlader til Løbsleder- den; når den kommer fra det indsamlede materiale Kl. ca. 13.45.

Kl. ca. 12.00 organiserer Løbslederen og Kritik af Bønnen i Restaurationens - og indgår i Lokale. Skift i Aalebordsbladet og på en plade (Bord- plade) og åbenbart eventuelt en dirigent til at regulere de for- -smagelige Udtalelser og Indlæg. Først Kl. ca. 13.15 vil der være en pause i arbejdet. Arbejdet vil blive fortsat med at indsamle og sortere de kontrol- tavlerne fra Post 4, 5, 6 og 7, som du overlader til Løbsleder- den; når den kommer fra det indsamlede materiale Kl. ca. 13.45.

Kl. ca. 12.00 organiserer Løbslederen og Kritik af Bønnen i Restaurationens - og indgår i Lokale. Skift i Aalebordsbladet og på en plade (Bord- plade) og åbenbart eventuelt en dirigent til at regulere de for- -smagelige Udtalelser og Indlæg. Først Kl. ca. 13.15 vil der være en pause i arbejdet. Arbejdet vil blive fortsat med at indsamle og sortere de kontrol- tavlerne fra Post 4, 5, 6 og 7, som du overlader til Løbsleder- den; når den kommer fra det indsamlede materiale Kl. ca. 13.45.

Vedlagt: 1 Genvalstabskort
 1 Mph. af Parthomandingsinstruksen
 1 Løbslederens køreplan (Jørgensen)

WILD WEST 1946



Løbslederens køreplan for Wild West døgnet.

WILD
WEST
1946

Kontrolkort for Postbemanding				A. post <u>Post 7</u>			
Nr.	Tid	Navn		Nr.	Tid	Navn	
5	1124	Isbark	84 ✓	30	016	P. Paul Sørensen	116
4	1130	H. Thøgersen	90 ✓	27	040	Pajk Thøgersen	140
9	1138	Orend Jensen	92 ✓	12	040	✓ K. Thøgersen	140
19	1145	✓ K. Thøgersen	88 ✓	13	040	✓ P. Thøgersen	140
1	1148	✓ Thøgersen	81 ✓	2	040	✓ G. Mathen	141
23	1148	✓ Paul Jensen	81 ✓	21	044	✓ B. Sørensen	141
24	1148	✓ Paul Jensen	81 ✓				
37	1148	✓ Thøgersen	81 ✓				
33	1141	✓ Thøgersen	81 ✓				
34	1144	✓ H. Thøgersen	84 ✓				
8	1145	✓ Carl Jensen	85 ✓				
7	1146	✓ H. W.	86 ✓				
6	1146	✓ P. Sørensen	86 ✓				
25	1149	✓ Thøgersen	88 ✓				
28	1155	✓ Thøgersen	95 ✓				
16	1150	✓ Borge Andersen	95 ✓				
15	1155	✓ Sørensen	95 ✓				
22	1155	✓ Thøgersen	95 ✓				
26	007	✓ Thøgersen	102 ✓				

To kontrolkort fra postbemandingen med notater for løbernes passagetid af posterne.

Kontrolkort for Postbemanding				A. post <u>Post 7</u>			
Nr.	Tid	Navn		Nr.	Tid	Navn	
8	925	Carl Jensen	65				
34	944	Vald Jensen	71				
15	1010	Isbark	80				
4	1024	Thøgersen	109				
37	1030	Thøgersen	102				
35	1032	Spætted.	109				
22	1032	Carl Jensen	84				
24	1105	Frøde Ferkelsen	75				
19	1141	Thøgersen	92				
42	1157	Thøgersen	106				
20	1302	Stige Sørensen	87				
25	1341	Thøgersen					
33	1302	Thøgersen					
9	1310	Orend Jensen					
20	1323	Stige Sørensen					
26	1323	Jørgen Thøgersen					
12	1323	Urban Jensen					



Resultatliste for WILD - WEST Orienteringen den 21-22/9 1946.

Navn	Klub	Orienteringen				E M E S		Dagdelstrækningerne		S M	K.			
		1.	2.	3.	4.	Kl.	Kl.	1.	x.			2.	3.	4.
Axel Iversen	Aslb. Rokl. S.O.S.	81	56	77	64	2,58	5,59	35	34	65	57	109	21,20	10,45,20
Gert Mathiasen	Aslb. Skikl.	144	96	61	49	4,10	7,56	75	27	56	52	106	26,05	12,23,05
Hans Thøgersen	do	70	+192		77	3,59	8,08	118	49	83	98*	80	27,00	10,37,00
Arthur Bobach	K.F.U.M. Aslb. O.S.	64	56	50	54	2,04	5,15	63	63	87	65	80	27,00	10,37,00
Poul Eriksen	IK 1919, Aslb.	86	50	opg.										
Helmut Willert	AIK, Vejgaard	86	51	opg.										
Carl Pedersen	do	85	93	39	55	2,52	5,52	20	20	52	46	75	32,20	9,37,20
Svend Jensen	Skorp. V.sp.f.	70	240	83	78	+	8,08	49	83	83	80	90	36,10	13,46,10
Urban Jensen	Asrh. Rokl. S.O.S.	140	107	83	78	5,08	8,09	43	42	89	64	123	opg.	
Erik Thøgersen	do	140	108	85	75	5,08	+							
Georg Nielsen	Asrh. Skikl.	opg.												
Sv. Ove Andersen	Brande IF S.O.S.	95	86	102	74	4,17	+							
Max B. Andersen	do	95	85	102	74	4,17	+							
Knud Bohrils	Kjellerup IF S.O.S.	81	56	77	64	2,58	5,58	95	95	72	84	92	19,45	12,00,45
Asge Hansen	do	Tabt begge kort												
Bent Søndergaard	Silkeb. Skikl.	144	96	opg.										
Hugo Kristiansen	do	95	83	79	50	3,27	6,27	57	57	81	88	opg.		
Poul Eriksen	do	81	79	67	52	2,59	6,03	41	37	86	69	84	20,20	10,59,20
P. Therkelsen	do	81	79	67	52	2,59	6,03	36	32	73	62	135	28,15	11,33,15
Børge Hansen	Holstebro S.O.K.	89	151	76	69	4,45	7,56	46	33	88	73	69	35,20	13,16,20
Jørgen Fastrup	Viorg Rokl. S.O.S.	107	112	76	54	4,09	8,08	107	43	84	64	123	25,20	13,52,20
Poul Thøgersen	do	140	108	85	75	5,08	+							
Asge Holm	do	107	112	76	54	4,09	8,08	107	48	84	64	125	opg.	
Asge Sørensen	Holstebro S.O.K.	95	86	102	74	4,17	+							
H. Sand Andersen	do	116	194	83	opg.									
T.B. de Neergaard	Kbh. Skikl.	81	138	76	54	4,09	7,58	81	32	74	107	90	40,00	13,41,00
Vald. Dufva	do	84	51	60	74	2,49	5,49	40	40	55	41	71	20,30	9,56,30
P. Bjedsted Jensen	Polit. IF S.O.S.	+178	52	54	54	3,04	6,06	36	34	69	61	109	36,50	11,15,50
Bent Nielsen	Silkeb. Skikl.	81	79	66	53	2,59	6,03	32	28	58	63	122	26,25	11,05,25
Afstand i km		2,9	3,3	3,3	2,8			3,2	5,0	3,9	4,8	1,1		

x) Reelle Tid for de Deltagere, der er kommet for sent til Start.

y) Tvungent Hvil blev beregnet til 3 Timer 11 Min. per Gr. af Officials' Forsinkelse.

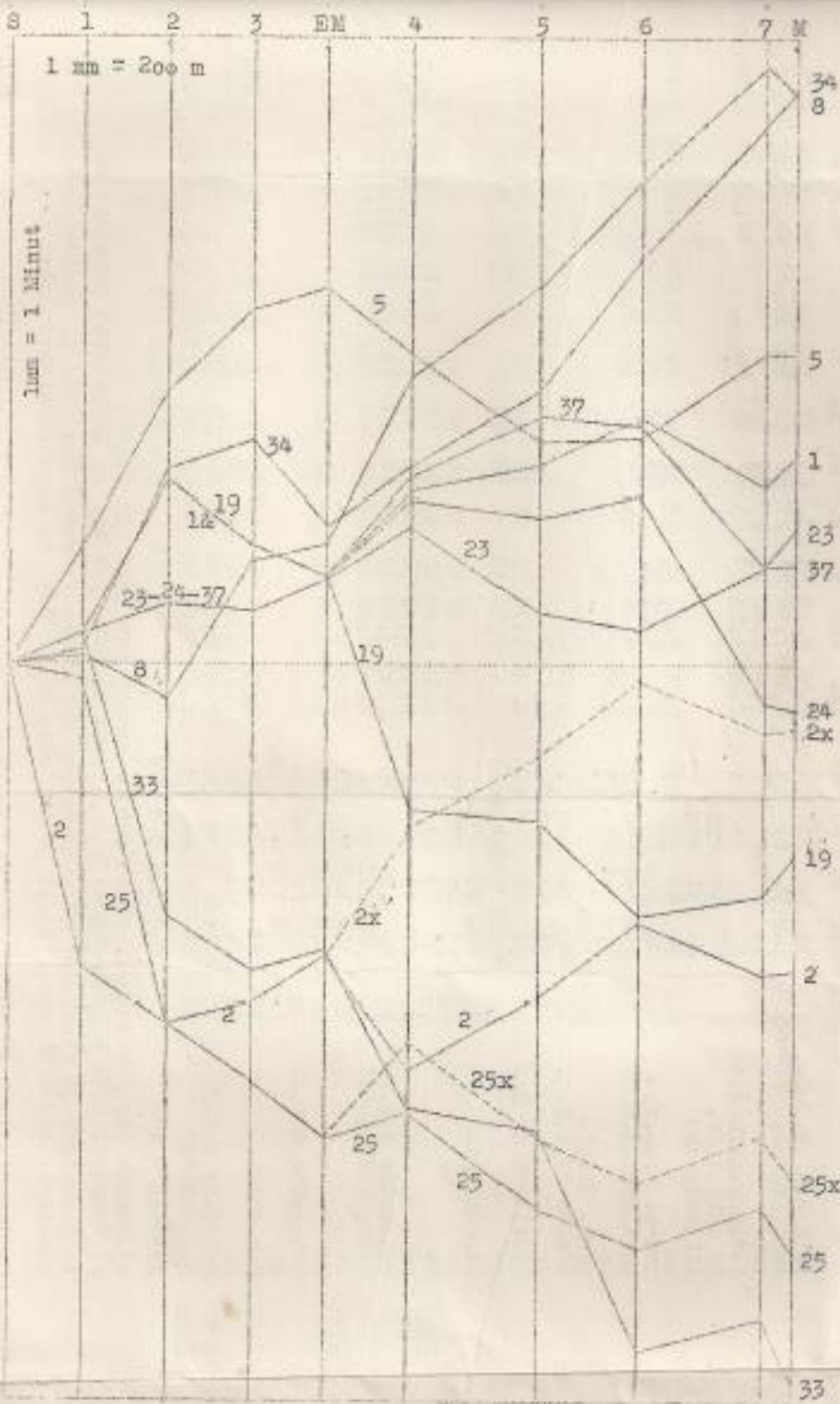
37 Tilmeldt, 29 Startede, 17 gennemførte Mestrek. indenfor Max. Tid. 14 gennemførte Dagstræk. indenfor Max. Tid. 11 gennemførte både Nat- og Dagstrækningen indenfor Max. T.

Samlet Start Kl. 22,20.
 Natbanen 12,3 km, Max. Tid 6½ Time
 Dagbanen 12,0 " " 6 "

Løbsledelsen.

WILD
 WEST
 1946





Skematisk Resultatliste for de 11 Deltagere, der gennemførte Løbet inden for Maximaltiden beregnet med disses Delstrækningstider som Basis (.....). 2x og 25x (-----) viser Resultatet for 2 og 25's Vedkommende, henført til starttidspunktet som sket rettidigt.



Aalborgenser vandt Danmarks længste Orienteringsløb

Det kombinerede Nat- og Dagleb i Vestjylland uhyre,krævende

DANMARKS hidtil længste og haardeste Orienteringsløb holdtes Natten til Søndag og Søndag i Vestjylland med Start i Ulfborg. Løbet blev en stor Succes, 38 Løbere havde anmeldt Deltagelse, men kun 30 stillede op, deraf var fem Juniores.

Ruten var svær og meget haard. Der startedes for en Gangs Skyld samlet, men allerede paa Turen til første Post skete en Spredning. Der var næsten ingen Ledepunkter at gaa ud fra, og de Løberne maatte gennem tætte Granplantager og over sabne Hedsarealer og dybe Græfter med flere Meter Vand, var der flere, som allerede maatte opgive paa denne Strækning; men de andre fortsatte deres vilde Jagt efter Kontrolstøtterne. Ruten var 11,2 km lang i Fugleflugtslinje, og 19 Deltagere fandt alle tre Kontrolsteder.

Arthur Bobach, Aalborg blev overlegen Sejrhærrer i Tiden 3,44,00, Valdemar Dufva, Københavns Skiklub, brugte 4,25 og Carl Petersen 4,32,00.

Derefter gik Deltagerne til Ro i tre Ti-

mer, før de igen skulde ud, denne Gang paa en Dagrute, som maalte godt 17 km. Arthur Bobach lagde før og kom af Sted før det endnu blev lyst, og derefter gik det Slag i Slag til Kl. 8.

Kampen blev haard. Bobach var Favorit efter det gode Resultat af Natløbet, med Carl Petersen og Valdemar Dufva, der er identisk med Vald. Jensen fra K. S., som farlige Outsiderer, og det blev mellem de to sidstnævnte, at Kampen stod.

Carl Petersen naaede først hjem efter Dagturen, men blev dog alligevel slået med 50 Sek., hvilket jo ikke er meget i et Løb, hvor Deltagerne naaede op i Nærheden af 50 km. Valdemar Dufva havde Tiden 8,16,30 Timer, Carl Petersen 8,17,20, Arthur Bobach 9,17,30, Axel Iversen 9,25,30 — alle fra Aalborg, og Knud Bonfils, Kjellerup, 10,48,45.

Vinderen fik for sin Sejr en pragtfuld seksundet Krøndyrstang med Inskriptionen: -Den bedste Mand i Wild-West Orienteringsløb, et Trofæ fra den Egn, hvor det var vundet.

Fin Indsats af Silkeborgs Juniores

Silkeborgs Juniores fortjener en særlig Omtale. Tre ganske unge Mennesker gennemførte den krævende Rute, og Vinderen, Paul Eriksen, vilde i Seniorklassen have placeret sig som Nr. 5. Tiden blev saa god som 9,39,30, Bent Nielsen 9,45,25 og Frode Therkelsen 10,13,15. Især vil Paul Eriksen gøre sig gældende, naar han om nogle Aar rykker op i Seniorklassen.

Formanden for Holstebro Skiklub, Ove Elle, fortjener Ros for det fine Resultat af sine Anstrengelser for at faa en krævende Bane med rigtig Orientering frem. Det var lykkedes. Men nogen Malurt maa der maaske dryppes i Bøgeret.

Hvorfor skulde Etapemaalet ligge 1,5 km fra Overnathingsstedet og Startstedet til Dagruten en Kilometer borte. Løberne maatte til disse Strækninger bruge ikke saa lidt af deres knap tilmaalte Pause.

Ligeledes kan det maaske indvendes, at Natruten var for svær i Forhold til Dagruten, men Orienteringsløb af denne Kaliber er jo kun for fuldberne Løbere.

Var det ikke klogt at undlade

Oppakningen?

Arrangementet fortjener Gentagelse, men mon ikke Oppakningen skulde undlades, det smager af Terrænsport, og det er Orientering jo ikke.

Desværre skete der et Uheld paa Dagturen. Det var Franz Gjedsted Jensen, der var saa uheldig at ødelægge det ene Ben, men først et Røntgenfoto vil konstatere, hvor slemt det er.

Danmarks længste Orienteringsløb holdes i Vestjylland

Holstebro Skiklub, der staar under Dansk Ski- og Orienteringsforbunds midtjydske Kreds, har i disse Dage udsendt Indbydelse til det længste Orienteringsløb, der endnu har været holdt i Danmark.

Løbet starter den 21. September Kl. 22,00, og Deltagerne skal ud paa en Rute paa 14 km's Længde med tre Kontrolsteder. Derefter er der otte Timers tvungen Hvil og saa er Dagruten paa 15 km. Løbet foregaar »Et eller andet Sted i Vestjylland«, og Deltagerne, som kun vil blive dygtige og haardeføre Orienterere, vil komme ud for alle de Villattoner, som Orienteringen byder paa, de vil komme gennem Skove, Moser, Marker og Klitter i et Væld, som ingen kan tænke sig.

Danmarks Athletik Forbund



En Mandfolkedyt paa Heden.

Start zwild west-Orienteringsløb gennem Vesterregnen.

Hvis De paa Deres Svampetur næste Søndag møder en forpustet ung Mand med stor Oppakning paa Ryggen, med Kort i Haanden og et forvildet Udtryk i Øjnene, saa bliv ikke nervøs. Det er ingen Flygtning fra Karup, men en Orienteringsløber, der er ude paa sit sikkert hidtil væsne Job; En stor Nat- og Dagvælse, som begynder i Egnen omkring Ulfborg og gaar gennem et udpræget, næsten vejløst Hede-, Plantage- og Sandterren. Det er da ogsaa nogle af Landets bedste Orienteringsfolk, der har meldt sig til Løbet, som er arrangeret af Holstebro Ski- og Orienteringsklub. Det er lykkedes Formanden, Repræsentant Elle, at planlægge en Bute, som har vakt Begejstring hos vor fineste Banespecialist, Grosserer Peter Kerstholm, København, som forleden besøgte den, og der er ingen Tvivl om, at de 30-40 Løbere kommer paa haardt Arbejde. De starter i Nærheden af Ulfborg Lørdag den 21. da. Kl. 22 og skal i Nattens Mulm og Mørke — der er ingen Maaned — finde frem ad en Bute paa godt 12 Kilometer gennem Terrænet og samtidig tilke tre Følpøster. Naar det er overstaaet, skal de have tre Timers tvungen Hvile, og saa gaar Turen videre Søndag Morgen paa en næsten 18 Kilometer lang Tur med 4 Pøster i lige saa tungt og vanskeligt Terræn. Der bliver god Brug for baade Kort, Kompas og sund Fornuft, for Kortet er ikke saa lidt forældet paa disse Egne, hvor bl. a. Beplantningen jo mange Steder helt har ændret Egnens Karakter. Naar Løberne er nået tilbage til Udgangspunktet — og har faaet tørt Tøj paa efter en Tur over en broles Aa! — venter Middagsmaden og Kritikken paa Christoffersens Hotel. Og for de heldige Vindere i Senior- og Juniorklassen er der et fint, vestjysk Trofæ: En Kronhjortetak med Sølvplade som en søgte Hilsen fra det vildsomme og storladne Terræn.

For at øge Løbets Vanskelighed forlanges det, at Deltagerne skal have en Rygek med mindst 10 Kilos Oppakning paa under Turen!

Som man ser, bliver det en Tur for veltrænede Folk, men der er dog anmeldt Deltagere fra en lang Række Byer, saaledes Holstebro, Struer, Viborg, Silkeborg, Skive, Aalborg, Ringkjøbing, Brande, København m. fl. En af de sidste Deltagere bliver den ny Leder fra Karup Flyveplads, Kaptajn Hummelgaard, der har passeret de fyrré.

Lovrigt vil der vel snart komme et Samarbejde mellem Orienteringsklubberne og Hjemmeværnene. Disse sidste har jo Terrænspor i paa deres Program, og denne Sportgren ~~er jo~~ paa mange Omraader store Lighedspunkter med den rene Orientering.

Orienteringsløbet i Ulfborgeggen.

30 Deltagere fra en Række forskellige Klubber.

Dansk Ski- og Orienteringsforbunds midtjyske Kredes Orienteringsløb i Ulfborgeggen Lørdag Nat og Søndag Formiddag havde samlet 30 Deltagere fra følgende Klubber, Aalborg, Skarpering, Aarhus, Brande, Kjellerup, Silkeborg, Skive, Viborg, Holstebro, Københavns Skiklub og Politiets Ski- og Orienterings-Sektion. Natløbet startedes ved Madam Plantage og gik over en ca. 12 km Bane nordostover med Etape-maal ved Strauss Planforbolig, hvorfra Starten til Dagløbet udgik i sydlig Retning med endeligt Maal ca. 1 km Syd for Ulfborg Station. Løbet var meget krævende, idet det gik over kuperet Terræn, og med den megen Regn, der er kommen i den sidste Tid, var Løberne tit i Vand til midt paa Livet. Deltagerne skulde have Bagage paa 10 kg paa Ryggen, og Maalene var indprykket paa Kortene; det er den Form, hvorunder Øvelserne tilrettelægges i Norge. Af de 30 Deltagere lykkedes det kun de 12 at gennemføre Løbet.

Det endelige Resultat blev: Seniorløbere: Valdemar Butva, København, 8 Timer 16 Minutter og 30 Sek., kun 50 Sek. foran Carl Pedersen, AIK, Vejgaard, A. Boback, Aalborg, 9,17,0 — denne var meget handicappet, da han begyndte Dagløbet, inden det var blevet lyst — Aksel Iversen, Aalborg, 9,25,30, Knud Bonfæts, Kjellerup, 10,40,45, Juniorer: Poul Eriksen, Silkeborg, 9,32,30, Bent Verner Nielsen, Silkeborg, 9,45,25, Frode Terkelsen, Silkeborg, 10,13,15.

Efter Løbets Afslutning samledes Løberne til Middag paa Christoffersens Hotel, hvor Formanden for Midtjysk Kredes, Tommerhandler Th. Pedersen, Gjern, uddelte Præmier. 1. Præmie for Seniorer var en Hjortetak, fundet Terrænet. Til Juniorløberne var 1. Præmien et Silvakompas, Formanden udtalte Haab om, at Vestjysk Løb maatte blive en aarlig tilbagevendende Begivenhed.



Mener du, at samlet Start i dette Løb medførte Ulemper i Form af

meget Samarbejde el. lign.?

Nej, det tror jeg ikke, for idet Kladiet vil Deltagerne spørge sig selv

2. Ansaar du de uoplyste, hvide Telte for bedre eller daarligere egnet som Postafmærkning end de sædvanlige røde Lygter paa Natbanen?

Ja tror jeg mit foretrukne røde Lygter. Altså tilføje for de hvide Telte mindst mindst foretrukket med de mange Uvirkeligheder

3. Paa hvor lang Afstand omtrent fik du Øje paa: 1. Natpost 2. Natpost 3. Natpost 4. Etapemaal

4. Var Dagbanens Poster - bortset fra Post 4 (den første) - synlig i en passende Afstand?

Ja jeg saa dem i en afstand 200-300 m

5. Var dit Lys kraftigt eller svagt? spredt? *Ja kraftigt Lyskeglen samlet eller spredt? samlet... ja det meste*

6. Mener du, at en Oppakning paa 10 kg er en Ulempe i et Løb af denne Karakter. Det bemærkes, at hensigten med Oppakningen var at forhindre Deltageren i at udmatte sig helt ved at løbe den meget tunge og lange Bane?

Ja ved ikke rigtig hvad jeg skal svare herfor man kan ikke lader være ved løbe tilligevel og saa synes jeg det

7. Vilde du i et saadant Terrain havde foretrukket en anden Karakter af Banen. Længere eller kortere. Med Sovhvile eller kun Spisehvile.

Nat- og/eller Dagbane? *Altså i Dagbane med 5 minutters hvile*

8. Satte du Pris paa at være fri for Kontrolkortet?

9. Synes du, at Terrainets Karakter kræver 2-Mands Hold paa en Natbane?

10. Hvad synes du isvrigt om Løbet?

mit bedste i den udfordring
Carl Petersen

Svar venligst paa dette Ark og returner Besvarelsen i vedlagte Frankokvært.

N.B. Bonfils, Kjellerup savner fra Løbet 1 Par Oilskinsbenklæder og 1 Hørlærredshaandklæde. KFUM Spejd., Holstebro savner 1 Teltunderlag. Evt. Oplysninger til Elle, Holstebro eller direkte.

Løbsledelsen.

Undskyld men jeg har kun en daarlign løb i publiket.

To af 16 tilbagemeldinger på spørgeskema udsendt efter løbet.

Med Henblik paa eventuelle fremtidige Orienteringsløb i Lighed med WILD-WEST Orienteringen vilde Løbsledelsen og DSOF's Orienteringsgruppe sætte megen Pris paa at faa følgende Spørgsmaal besvaret snarest.

1. Mener du, at samlet Start i dette Løb medførte Ulemper i Form af forøget Samarbejde el. lign.? **Ja. Der er ingen Tvivl om, at en Del Løbere samarbejdede paa Natstrækningen.**
2. Ansaar du de uoplyste, hvide Telte for bedre eller daarligere egnet som Postafmærkning end de sædvanlige røde Lygter paa Natbanen? **Daarligere, idet dem, der ikke havde de stærke Projektør-Lygter, var daarligst stillede over for disse Natposter.**
3. Paa hvor lang Afstand omtrent fik du Øje paa: 1. Natpost **20. m. efter at der var tændt et**
2. Natpost 3. Natpost Etapemaal **svagt Lys i Teltet.**
4. Var Dagbanens Poster -- bortset fra Post 4 (den første) -- synlig i en passende Afstand? **-**
5. Var dit Lys kraftigt eller svagt? **middel.** Var Lyskeglen samlet eller spredt? **spredt...**
6. Mener du, at en Oppakning paa 10 kg er en Ulempe i et Løb af denne Karakter. Det bemærkes, at Hensigten med Oppakningen var at forhindre Deltagerne i at udmatte sig helt ved at løbe den meget tunge og lange Bane? **Oppakningen hindrede ikke Deltagerne i at løbe saa langt deres Kondition strakte, saa den kan formentlig lige saa godt undværes eller i hvert Fald reduceres med ca 1/2 - 1/3.**
7. Vilde du i et saadant Terrain havde foretrukket en anden Karakter af Banen. Længere eller kortere. Med Sovehvil eller kun Spisehvil. Nat- og/eller Dagbane? **Jeg vilde foretrække Sovehvil paa ca. 4 Timer eller mere forud for Løbet, hvorefter dette gennemføres i eet Stræk, idet D man regne med, at man i dette Tilfælde havde været oppe Kl 7 Morgen,**
8. Satte du Pris paa at være fri for Kontrolkortet? **Arbejde, rejse og løbe o.**
9. Synes du, at Terrainets Karakter kræver 2-Mands Hold paa en Natbane? **Ja.**
10. Hvad synes du isvrigt om Løbet? **For mit Vedkommende teoretisk godt og praktisk arrangeret.**

Svar venligst paa dette Ark og returner Besvarelsen i vedlagte Frankoklævert.

N.B. Bonfils, Kjellerup savner fra Løbet 1 Par Oilskinsbenklæder og 1 Hørlærredshaandklæde. KFUM Spejd., Holstebro savner 1 Teltunderlag. Evt. Oplysninger til Elle, Holstebro eller direkte.

Venlig Hilsen

Poul Verner Madsen

Løbsledelsen.

Poul Verner Madsen, Aalborg Skiklub.



**WILD
WEST
1946**

Hilmer Thomsen
Boghandel . NØRREGADE 13 . HOLSTEBRO
TELEFON 119 . POSTKONTO 35234

Den 12/9 1946

4 Kort 1: 2000	8
2 - 1: 10000	288
70 del. Concept	- 50
5 - Bente	- 50
	1188

Betalt

* 00733-46

Hilmer Thomsen
Boghandel . NØRREGADE 13 . HOLSTEBRO
TELEFON 119 . POSTKONTO 35234

Den 4/10 1946

Shu Telle, Shu

78 Kort d 1.75	136.50
i Betalt Løst Gæp	1.40
	135.10

Betalt 4/10 46
Hilmer Thomsen
J. Jacobsen

* 00971-17

Ulfborg, den 22/9 1946.

Herr til

Christoffersens Hotel
ULFBORG - TELF. 12

46 Mineral vand	138.00
7 1/2	20.70
	158.70
+ Hotelkosten	10.00
	168.70

Betalt
J. Jacobsen

Cyclecompagniet A/S
UDSALG:

København ... Fæløvej 30
Ålborg ... Søvej 37
Aarhus ... Nørre 5
Århus ... Nørrevej 32
Esbjerg ... Torvegade 28
Frederiksberg ... Danmarksvej 1
Frederiksberg ... Søndergade 2
Hedensted ... Sønder 5
Helsingør ... Dronning 31
Hilløjed ... Torvegade 15
Hjortshøj ... Almind 20
Holstebro ... St. Torvegade

Herr den 25/9 1946

1 Hænderlygte	5.00
2 do. d 4.75	9.50
	14.50

Betalt
CYCLECOMPAGNIET A/S
TELF. 166
ST. TORVEJ HOLSTEBRO
J. Jacobsen

Bevarede kvitteringer for
indkøb til Wild West 1946

Halstebro, den 20-9 1946.

til

VALD. NOES
MAGER, GULDSMED, OPTIKER

Efter 6 Maaneder beregnes 6 pCt. Rente.

N. JØHANSEN, HOLSTEBRO

den 1 Plade	Kr. 4.00	Øre 00
+ Gravering	4.00	00
	8.00	00

Betalt
VALD. NOES
TORVEJ 108
HOLSTEBRO
J. Jacobsen

Regning

for *La Frandsen*
Vardø

fra *Bayenstrædet*

21	90 Skydderulde 1/2	10.80
	6 Duglind. 58	3.48
	3 Duglind. 80	2.40
		16.68

Betalt d 21-9-46
G. Tøkkendal

I. M. ANDERSEN
Vardø / Telefon 25 Søsnematerialhandel

Den 15/10 del

3	1. Kuglestal	66
4	30 Adamin	180
5	dykkersk.	50
6	Poser	25
		821

Betalt

0087 Navn *La Frandsen*
Adresse *Mug*
3

